

モビリティ・イノベーション・ファンド

追加型投信／内外／株式

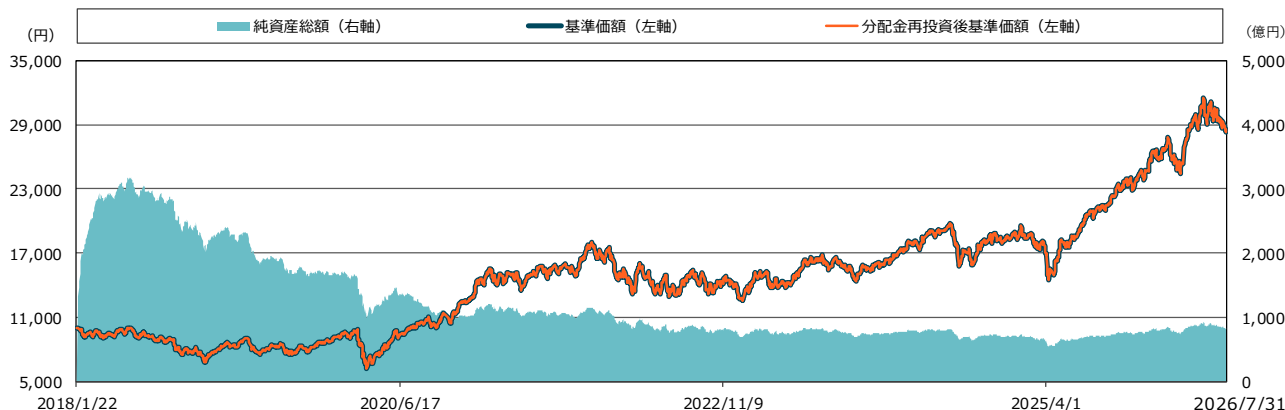
月次レポート

基準日：2026年7月31日

ファンドの特色

設定日	2018年1月22日	信託期間	2050年1月21日まで	決算日	毎年1月21日（休業日の場合は翌営業日）
-----	------------	------	--------------	-----	----------------------

基準価額と純資産総額の推移



※基準価額は1万口あたりとなっています。※基準価額は信託報酬控除後のものです。※分配金再投資後基準価額は、課税前分配金を再投資したものととして計算していますので、実際の基準価額とは異なります。※当該実績は過去のものであり、将来の運用成果を約束するものではありません。

基準価額および純資産総額

基準価額	28,535円
(前月末比)	-1,334円
純資産総額	824.9億円

資産別構成

資産	構成比率
株式	98.6%
短期資金等	1.4%
合計	100.0%

※マザーファンドの投資状況を反映した実質の組入比率で、対純資産総額比です。
※上記データは小数点第二位以下を四捨五入して表示しています。
※上記の合計値は必ずしも100%になるとは限りません。

基準価額騰落の要因分解

前月末基準価額	2026年6月30日	29,869円
当月末基準価額	2026年7月31日	28,535円
当月変動額		-1,334円
要因	株式	-1,060円
	為替	-225円
	その他	-49円
	分配金	0円
	合計	-1,334円

※上記の要因分解は、概算値であり、実際の基準価額の変動を正確に説明するものではありません。傾向を知るための参考値としてご覧ください。

ファンド騰落率

1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1年	3年	5年	設定来
-4.47%	-0.88%	+9.99%	+36.62%	+72.56%	+84.14%	+185.35%

※騰落率は、基準価額に税引き前分配金を再投資して計算しています。

分配金実績（税引き前）

2022年1月	2023年1月	2024年1月	2025年1月	2026年1月	合計
0円	0円	0円	0円	0円	0円

※収益分配金額は、委託会社が基準価額水準等を勘案して決定しますが、分配対象額が少額の場合には収益分配を行わないことがあります。将来の収益分配金の支払いおよびその金額について、保証するものではありません。

モビリティ・イノベーション・ファンド

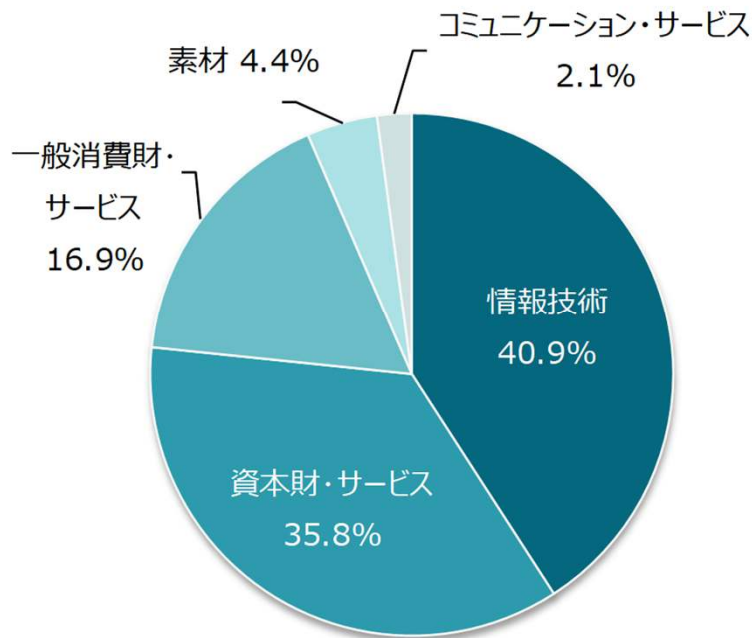
追加型投信／内外／株式

月次レポート

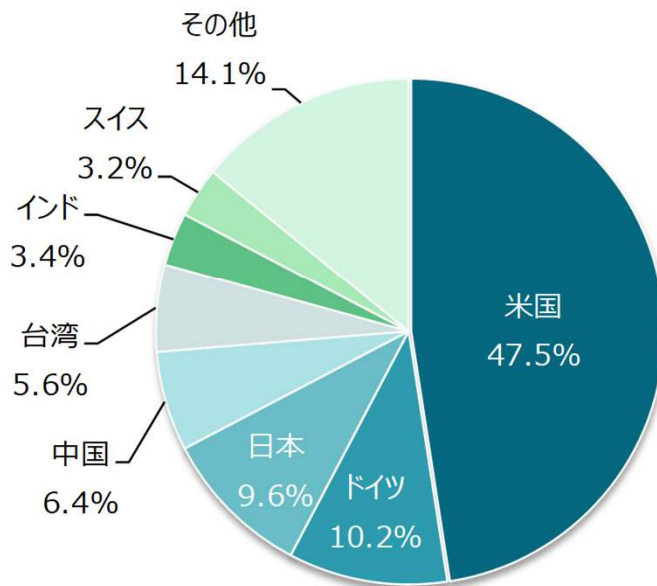
基準日：2026年7月31日

マザーファンドのポートフォリオの内容

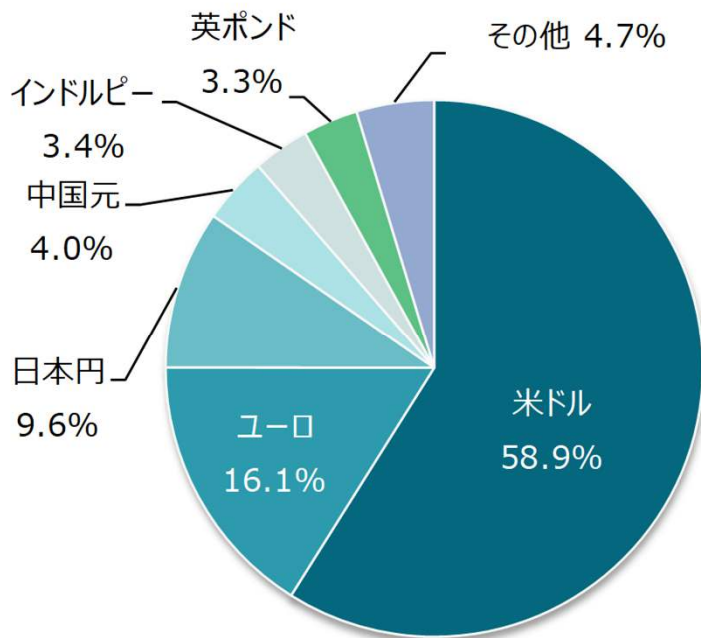
<業種別構成>



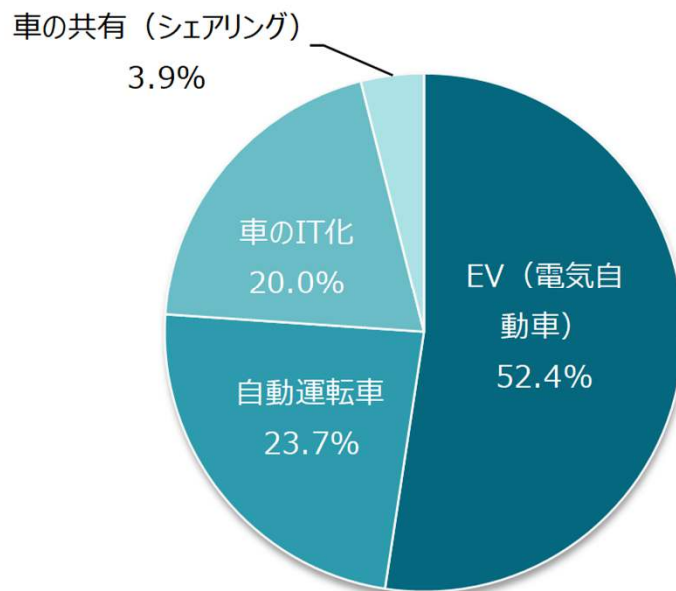
<国別構成>



<通貨別構成>



<テーマ別構成>



※業種別・国別・通貨別・テーマ別は運用担当者の判断、市況動向、ファンドの資金動向等により変わります。※業種は世界産業分類基準（GICS）に基づきます。※上記構成比は株式運用部分の評価金額に対する比率です。※上記データは小数点第二位以下を四捨五入して表示しています。※上記は当ファンドの将来の運用成果等を示唆あるいは保証するものではありません。※上記の合計値は必ずしも100%になるとは限りません。

マザーファンドのポートフォリオの内容

<規模別構成比>

<組入銘柄数>

時価総額	構成比率
大型株（200億米ドル以上）	82.6%
中型株（50億米ドル以上200億米ドル未満）	16.2%
小型株（50億米ドル未満）	1.2%
合計	100.0%

組入銘柄数
58

<組入上位10銘柄>

順位	銘柄名	国	業種	テーマ	規模別	構成比率
	概要					
1	アンフェノール	米国	情報技術	自動運転車	大型	4.0%
	EV（電気自動車）、航空宇宙、防衛、ファクトリーオートメーションなど幅広い産業向けに各種コネクタやケーブルを提供する。自動車の電子化・高度化に伴う搭載部品数の増加を背景に、自動車関連事業における持続的な成長が期待される。					
2	テキサス・インスツルメンツ	米国	情報技術	自動運転車	大型	3.5%
	世界最大のアナログ半導体企業。ADAS（先進運転支援システム）や車載エンターテインメント、電動化、通信、産業、オートメーションなど、幅広いモビリティ関連分野に関わっており、自動車や産業界の半導体搭載比率が高まることで、中長期的に堅調な成長が見込まれる。					
3	台湾セミコンダクター	台湾	情報技術	車のIT化	大型	3.3%
	台湾を拠点とする半導体メーカーで、世界最大の市場シェアを持つファウンドリー。IoTアプリケーションのロジック集積回路(IC)の製造サービスを提供する。AI関連需要の増加に加え、モビリティ分野など新たな用途への活用拡大を背景として、今後も成長が支えられると考える。					
4	TEコネクティビティ	スイス	情報技術	自動運転車	大型	3.2%
	自動車をはじめ、航空宇宙、防衛、通信、産業機器など幅広い分野に接続ソリューションを提供する。同社製品はEV（電気自動車）の電気接続において広範囲で使用されるほか、充電インフラでも利用され、長期的な成長が期待される。					
5	エスビディア	米国	情報技術	自動運転車	大型	3.1%
	半導体の設計に特化したファブレス企業で、AI（人工知能）の学習および推論処理向けの画像処理半導体（GPU）や、汎用計算向け半導体の開発を手掛ける。大規模データセンターやAIの中核をなす企業であり、長期的にはゲーム、データセンターや自動運転関連製品による強固な成長機会が期待される。					
6	インフィニオンテクノロジーズ	ドイツ	情報技術	EV（電気自動車）	大型	2.9%
	自動車や各種産業向け半導体メーカー。自動車の運転効率を高めるパワー半導体に強みを持ち、今後の自動車業界における長期的な需要増加の恩恵を受けると考える。					
7	CATL	中国	資本財・サービス	EV（電気自動車）	大型	2.6%
	世界最大のバッテリーセルサプライヤー。EV（電気自動車）向けのみならず、エネルギー貯蔵システム向けにも供給され、規模・収益性・技術力において優位性を有する。顧客基盤が多様であり、特定のEVメーカーへの依存度が低いためリスク分散が図られている。					
8	コグネックス	米国	情報技術	車のIT化	中型	2.4%
	産業用マシンビジョンシステムの分野における世界的リーダー。製造業向けにAI（人工知能）を活用したビジョンシステムの構築・学習を可能にするクラウドベースの新ソリューションを導入することで、AI関連分野における競争優位性のさらなる強化が期待される。					
9	ゼットスケラー	米国	情報技術	車のIT化	大型	2.4%
	クラウド型のサイバーセキュリティソリューションを提供する。自動車メーカーやトラック業界向けの車両および輸送関連セキュリティ分野でも事業を展開する。					
10	デルタ・エレクトロニクス	台湾	情報技術	EV（電気自動車）	大型	2.3%
	EV（電気自動車）において、モーターとインバーターを一体化したeアクスルという部品が主要製品。その他、パワーモジュールや電源モジュール、バッテリーマネジメントシステムなどの成長分野を抱える。EV以外にもAI（人工知能）向けデータセンターやサーバーの冷却システムも成長が期待される。					

※規模別構成比、組入銘柄数は運用担当者の判断、市況動向、ファンドの資金動向等により変わります。※上記の大型・中型・小型およびテーマの区分はマザーファンドの実質的な運用を行うニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシーの基準に基づきます。※業種は世界産業分類基準（GICS）に基づきます。※上記構成比は株式運用部分の評価金額に対する比率です。※上記データは小数点第二位以下を四捨五入して表示しています。※上記は当ファンドの将来の運用成果等を示唆あるいは保証するものではありません。※上記の合計値は必ずしも100%になるとは限りません。

運用コメント

<市場環境>

米国株式市場は、前半はAI・半導体株の調整一巡や底堅い小売上高などの経済指標を背景に小幅に上昇しました。後半は中東情勢の緊迫化や長期金利の上昇に加え、AI関連投資の収益性に対する懸念から軟調に推移しました。欧州株式市場は、前半は利上げ観測の後退が支えとなる一方、中東情勢や原油高への警戒感が重石となり横ばいで推移しました。後半は良好な企業決算やエネルギー・金融株の堅調な動きを受けて上昇しました。新興国株式市場は、下旬まではAI・半導体関連株の調整や中東情勢の緊迫化を背景とした投資家心理の悪化に加え、中国の内需低迷や景気減速が重石となり下落しました。月末には下落基調から一転して急反発しました。

<運用経過>

当月、米ドルが対円で下落したことに加え、保有株式が下落したことから、基準価額は下落しました。

セクター別（円ベース）では、一般消費財・サービスがプラス寄与となった一方、情報技術や資本財・サービスがマイナス寄与となりました。

<今後の見通し>

7月、米連邦準備理事会（FRB）は政策金利を3.50～3.75%で据え置きました。雇用市場は底堅さを維持する一方、インフレ率は低下傾向にあるものの依然として目標を上回っており、金融政策の先行きには不透明感が残っています。このような環境下においても、堅調な雇用環境や設備投資、生産性改善、安定した信用市場に支えられ、景気は底堅く推移しました。株式市場では、高金利環境下においても企業業績が良好に推移し、S&P500採用企業の第2四半期決算は総じて市場予想を上回る内容となりました。AI関連を中心とした設備投資拡大が企業収益を支える一方、今後は投資効果の収益化が注目される局面に入りつつあります。欧州では景気減速や地政学的リスクが意識されるものの、相対的な割安感や業績改善への期待が下支え要因となっています。中国では不動産市場の低迷や消費の弱さが続く一方、ハイテク製造業やサービス業が景気を支えています。IoT関連分野では、半導体株がオープンソース型AIモデルを巡る懸念や需給要因を背景に軟調に推移しました。しかしながら、AIの普及拡大やエッジAI需要の増加は中長期的な成長ドライバーであり、半導体や産業部品関連企業には引き続き投資機会が存在すると考えています。

7月の半導体関連銘柄は、オープンソース型AIモデルの普及に伴う不透明感や、個人投資家および米国ヘッジファンドによる集中ポジションの急速な解消を背景に、軟調な推移となりました。オープンソース型AIモデルの拡大は短期的には不確実性をもたらすものの、長期的にはAIの利用拡大を促進すると考えています。今回の株価調整により、業績回復局面の初期段階にある質の高い企業へ、より妥当なバリュエーションで投資できる機会が生まれています。そのため、中期的な業績予想の上方修正に確信を持てる高品質な半導体およびデバイス関連企業への投資機会として捉えています。

ソフトウェア分野では、AIモデルが関与するサイバーセキュリティ侵害に関する報道が増加しており、企業経営陣の関心はサイバーセキュリティ対策の強化へと向かっています。重大なセキュリティ侵害に対する市場の警戒感が高まる中、企業のIT予算に占めるサイバーセキュリティ関連支出は増加する可能性があります。特に、明確なAI戦略を持ち、AI利用の拡大と統合した製品を提供する次世代サイバーセキュリティ企業は、導入拡大の恩恵を受けることが期待されます。

世界自動車市場においては、次の重要市場としてインドに注目しています。同国の市場成長率は依然として高水準を維持しており、中国、米国、欧州と比較して競争環境も相対的に緩やかです。一方で中東地域の地政学的緊張は依然として予測が難しく、エネルギー価格の方向性に対する不透明感が続いています。こうした状況は、内燃機関車両から電気自動車まで、自動車産業全体に影響を与えています。自動車メーカーがソフトウェア定義型車両やAI定義型車両への移行を進める中、ソフトウェアの重要性は今後さらに高まると見込まれます。引き続き、多様なモビリティ関連銘柄の投資対象の中から有望な投資機会を探索していきます。

<今後の運用方針>

当ファンドでは、自動車関連企業の中から、①自動運転車、②EV（電気自動車）、③車のIT化、および④車の共有（シェアリング）に着目し、これらの中でも特に投資妙味が高いと考える企業に投資を行います。引き続き、先進的な取り組みを行う自動車関連企業に投資を行うことで、ファンドの成長を目指します。

投資リスク

基準価額の変動要因（主な投資リスク）

当ファンドは、マザーファンド受益証券への投資を通じて、主として内外の株式への投資を行いますので、組入れた有価証券等の値動き（外貨建資産には為替変動もあります。）により、当ファンドの基準価額は大きく変動することがあります。

当ファンドは、元本が保証されているものではなく、基準価額の下落により解約・償還金額が投資元本を下回り、損失を被る可能性があります。運用により信託財産に生じた利益または損失は、すべて受益者に帰属します。当ファンドは、預貯金とは異なります。預金保険または保険契約者保護機構の対象ではありません。また、銀行など登録金融機関で購入された場合、投資者保護基金の支払いの対象とはなりません。以下の事項は、マザーファンドのリスクも含まれます。

価格変動リスク	株式の価格動向は、個々の企業の活動や、国内および国際的な政治・経済情勢の影響を受けます。そのため、当ファンドの投資成果は、株式の価格変動があった場合、元本欠損を含む重大な損失が生じる場合があります。
株式の発行企業の信用リスク	当ファンドは、実質的に株式への投資を行うため、株式発行企業の信用リスクを伴います。株式発行企業の経営・財務状況の悪化等に伴う株価の下落により、当ファンドの基準価額が下落し元本欠損が生ずるおそれがあります。発行企業が経営不安、倒産等に陥った場合には、投資資金がほとんど回収できなくなることがあります。
流動性リスク	流動性リスクは、有価証券等を売却あるいは購入しようとする際に、買い需要がなく希望する時期に希望する価格で売却することが不可能となることあるいは売り供給がなく希望する時期に希望する価格で購入することが不可能となること等のリスクのことをいいます。
為替変動リスク	為替変動リスクは、外国為替相場の変動により外貨建資産の価額が変動するリスクのことをいいます。 実質的な外貨建資産については、原則として対円で為替ヘッジを行いませんので、当該資産の通貨と円の為替変動の影響を受け、損失が生じる場合があります。当該資産の通貨に対して円高になった場合にはファンドの基準価額が値下がりする要因となります。
特定業種・テーマの集中投資に関する留意点	当ファンドは、特定のテーマに絞って投資を行うため、実質的な組入銘柄が特定の業種に集中する場合があります。したがって、株式市場全体の動きと基準価額の値動きが大きく異なる場合があります。また、幅広い業種に分散投資した場合に比べ、特定業種の動向の影響を大きく受け、結果として基準価額の値動きが大きくなる場合があります。

※基準価額の変動要因は上記に限定されるものではありません。

その他の留意点

クーリング・オフ	当ファンドのお取引に関しては、金融商品取引法第37条の6の規定（いわゆるクーリング・オフ）の適用はありません。
流動性リスクにかかる留意点	当ファンドは、大量の解約が発生し短期間で解約資金を手当てする必要が生じた場合や主たる取引市場において市場環境が急変した場合等に、一時的に組入資産の流動性が低下し、市場実勢から期待できる価格で取引できないリスク、取引量が限られてしまうリスクがあります。これにより、基準価額にマイナスの影響をおよぼす可能性や、換金のお申込みの受付が中止となる可能性、すでに受付けた換金のお申込みの受付が取り消しとなる可能性、換金代金のお支払いが遅延する可能性があります。
収益分配金にかかる留意点	- 収益分配金は、計算期間中に発生した運用収益（経費控除後の利子・配当等収益および評価益を含む売買益）を超えて支払われる場合があります。したがって、収益分配金の水準は、必ずしも計算期間中におけるファンドの収益率を示すものではありません。 - 受益者のファンドの購入価額によっては、収益分配金の全額または一部が、実質的には元本の一部払い戻しに相当する場合があります。ファンド購入後の運用状況により、分配金額より基準価額の値上がりがかかった場合も同様です。 - 収益分配金は、ファンドの純資産から支払われますので、収益分配金の支払い後の純資産は減少することとなり、基準価額が下落する要因となります。計算期間中の運用収益以上に収益分配金の支払いを行う場合、当期決算日の基準価額は前期決算日と比較して下落することになります。

手続・手数料等

お申込みメモ

購入単位	販売会社が定める単位 収益分配金を再投資する場合は1口の整数倍とします。 ※「一般コース」および「自動継続投資コース」があります。詳しくは、販売会社までお問い合わせください。
購入価額	購入申込受付日の翌営業日の基準価額 ※ファンドの基準価額は1万円当たりで表示しています。
購入代金	販売会社が定める期日までにお支払いください。
換金単位	販売会社が定める単位
換金価額	換金申込受付日の翌営業日の基準価額
換金代金	原則として換金申込受付日から起算して6営業日目より、申込みの販売会社でお支払いします。
購入・換金 申込不可日	以下のいずれかの日に該当する場合はお申込みできません。 ・ニューヨーク証券取引所の休場日 ・ニューヨークの銀行の休業日
申込締切時間	原則として営業日の午後3時30分までに販売会社が受付けた分を当日の申込み分とします。 ※販売会社によって異なる場合がありますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
換金制限	信託財産の資金管理を円滑に行うため、委託会社の判断により、大口のご換金の場合には制限を設けさせていただく場合があります。
購入・換金 申込受付中止 および取消し	金融商品取引所等における取引の停止、外国為替取引の停止、決済機能の停止その他やむを得ない事情があるときは、委託会社は、受益権の購入・換金の申込みの受け付けを中止することおよびすでに受け付けた申込みの受け付けを取消す場合があります。
信託期間	2050年1月21日まで（当初信託設定日：2018年1月22日） ※委託会社は、信託期間の延長が受益者に有利であると認めたときは、信託期間を延長することができます。
繰上償還	受益権の総口数が10億口を下回ることとなった場合等には、繰上償還することがあります。
決算日	毎年1月21日（休業日の場合は翌営業日）
収益分配	毎決算時に、収益分配方針に基づき分配を行います。 分配対象額が少額の場合は、分配を行わないことがあります。 ※「自動継続投資コース」の場合、収益分配金は税引き後再投資されます。
信託金の限度額	5,000億円
公告	日本経済新聞に掲載します。
運用報告書	毎決算後および償還時に交付運用報告書（投資信託及び投資法人に関する法律第14条第2項に規定する事項を記載した書面をいいます。）を作成し、販売会社を通じて知れている受益者に提供します。
課税関係	課税上は、株式投資信託として取扱われます。 公募株式投資信託は税法上、一定の要件を満たした場合にNISA（少額投資非課税制度）の適用対象となります。 当ファンドは、NISAの「成長投資枠（特定非課税管理勘定）」の対象ですが、販売会社により取扱いが異なる場合があります。詳しくは、販売会社までお問い合わせください。 配当控除の適用はありません。

委託会社、その他の関係法人

委託会社 BNY Mellon Investment Management Japan株式会社（信託財産の運用指図）

受託会社 三菱UFJ信託銀行株式会社（ファンドの保管・管理業務等）

販売会社 （ファンドの募集・販売の取扱い等）販売会社のご照会先は、下表をご参照下さい。

マザーファンドの運用にあたっては、BNY傘下の資産運用会社であるニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシーに委託します。

ニュートン・インベストメント・マネジメント・ノースアメリカ・エルエルシーは、BNY傘下の運用会社グループであるニュートン・インベストメント・マネジメントの北米拠点です。

所在地：米国ボストン

投資信託説明書（交付目論見書）のご請求・お申込みは、以下の販売会社へお申し出ください。

金融商品取引業者等の名称		登録番号	日本証券業協会	一般社団法人 資産運用業協会	一般社団法人 金融先物取引業協会	一般社団法人 第二種金融商品 取引業協会
SMBC日興証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第2251号	○	○	○	○
株式会社三井住友銀行	登録金融機関	関東財務局長(登金)第54号	○		○	○
楽天証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第195号	○	○	○	○
株式会社SBI証券	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第44号	○	○	○	○
三菱UFJ eスマート証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第61号	○	○	○	○
岩井コスモ証券株式会社	金融商品取引業者	近畿財務局長(金商)第15号	○	○	○	
あかつき証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第67号	○	○		
株式会社SBI新生銀行 (委託金融商品取引業者 株式会社SBI証券、マネックス証券株式会社)	登録金融機関	関東財務局長(登金)第10号	○		○	
播陽証券株式会社	金融商品取引業者	近畿財務局長(金商)第29号	○			
マネックス証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第165号	○	○	○	○
株式会社イオン銀行 (委託金融商品取引業者 マネックス証券株式会社)	登録金融機関	関東財務局長(登金)第633号	○			
松井証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第164号	○		○	
PayPay証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第2883号	○			
moomoo証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長(金商)第3335号	○	○		

ご留意事項：●当資料は、ファンドの運用状況に関する情報提供を目的としてBNY Mellon Investment Management Japan株式会社が作成したものです。●当資料に記載の運用実績に関するグラフ、図表、数値その他いかなる内容も過去のものであり、将来の運用成果を示唆あるいは保証するものではありません。●当ファンドは、主に株式等値動きのある証券（外貨建証券は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。特に、投資する外国の株式の価格変動は、為替の変動を含めて大きくなることがありますので、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。したがって、運用実績は市場環境等により変動し、元金を割り込むことがあります。●当ファンドの運用により生じた利益および損失は、すべて受益者に帰属します。ファンドは投資元本が保証されているものではありません。●当ファンドの投資リスクについては投資信託説明書（交付目論見書）の「投資リスク」をご覧ください。