

当ファンドは、特化型運用を行います。

■当ファンドの仕組みは次の通りです。

商品分類	追加型投信／内外／債券
信託期間	2016年9月30日から2026年8月13日まで
運用方針	マザーファンドへの投資を通じて、主として、トヨタ自動車およびそのグループ会社の債券等に投資し、信託財産の着実な成長と安定した収益の確保を目指します。
主要投資対象	当ファンドは以下のマザーファンドを主要投資対象とします。 トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド トヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する内外の債券等
当ファンドの運用方法	■主としてトヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する内外の債券等に投資を行います。 ■発行体の信用状況、同一通貨建ての国債との利回りスプレッド等を考慮して投資を行います。 ■通貨配分、債券発行各国の金利見通し、デュレーション、流動性等を勘案し投資銘柄を決定します。 ■外貨建資産については、原則として対円での為替ヘッジを行いません。
組入制限	当ファンド ■株式への実質投資割合は、信託財産の純資産総額の10%以下とします。 ■外貨建資産への実質投資割合には、制限を設けません。 トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド ■株式への投資割合は、信託財産の純資産総額の10%以下とします。 ■外貨建資産への投資割合には、制限を設けません。
分配方針	■年4回（原則として毎年2月、5月、8月、11月の13日。休業日の場合は翌営業日）決算を行い、分配を行います。 ■分配対象額は、経費控除後の利子、配当等収益と売買益（評価損益を含みます。）等の範囲内とします。 ■分配金額は、委託会社が基準価額水準、市況動向等を勘案して決定します。 ※委託会社の判断により分配を行わない場合もあるため、将来の分配金の支払いおよびその金額について保証するものではありません。

# トヨタモータークレジット／ トヨタグループ債券ファンド

## 【運用報告書（全体版）】

第18作成期（2024年11月14日から2025年5月13日まで）

第34期 / 第35期

第34期：決算日 2025年2月13日

第35期：決算日 2025年5月13日

### 受益者の皆さまへ

平素は格別のお引立てに預かり、厚くお礼申し上げます。

当ファンドはマザーファンドへの投資を通じて、主として、トヨタ自動車およびそのグループ会社の債券等に投資し、信託財産の着実な成長と安定した収益の確保を目指します。当作成期についても、運用方針に沿った運用を行いました。

今後ともご愛顧のほどお願い申し上げます。



### 三井住友DSアセットマネジメント

〒105-6426 東京都港区虎ノ門1-17-1

<https://www.smd-am.co.jp>

■口座残高など、お取引状況についてのお問い合わせ

お取引のある販売会社へお問い合わせください。

■当運用報告書についてのお問い合わせ

コールセンター 0120-88-2976

受付時間：午前9時～午後5時（土、日、祝・休日を除く）

# トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

原則として、各表の数量および金額の単位未満は切捨て、比率は四捨五入で表記しています。ただし、単位未満の数値については小数を表記する場合があります。

## ■ 最近10期の運用実績

決算期	(分配額)	基準価額		公社債組入比率	純資産総額
		税込分配金	期中騰落率		
26期(2023年2月13日)	円 11,217	円 40	% △3.3	% 92.9	百万円 1,134
27期(2023年5月15日)	11,640	40	4.1	95.3	1,170
28期(2023年8月14日)	12,231	50	5.5	94.2	1,188
29期(2023年11月13日)	12,531	60	2.9	95.0	1,175
30期(2024年2月13日)	12,770	70	2.5	93.4	1,181
31期(2024年5月13日)	13,203	80	4.0	92.8	1,193
32期(2024年8月13日)	12,723	80	△3.0	94.0	1,111
33期(2024年11月13日)	13,174	80	4.2	95.9	1,139
34期(2025年2月13日)	12,926	90	△1.2	93.2	1,143
35期(2025年5月13日)	12,667	80	△1.4	90.6	1,138

※基準価額の騰落率は分配金込み。

※当ファンドは親投資信託を組み入れますので、比率は実質比率を記載しています。

※当ファンドの運用方針に対し適切に比較できる指数がないため、ベンチマークおよび参考指数はありません。

## ■ 当作成期中の基準価額と市況等の推移

決算期	年月日	基準価額		公社債組入比率
			騰落率	
第34期	(期首) 2024年11月13日	円 13,174	% —	% 95.9
	11月末	12,860	△2.4	93.2
	12月末	13,234	0.5	94.1
	2025年1月末	12,963	△1.6	93.9
	(期末) 2025年2月13日	13,016	△1.2	93.2
第35期	(期首) 2025年2月13日	12,926	—	93.2
	2月末	12,610	△2.4	92.2
	3月末	12,773	△1.2	92.7
	4月末	12,459	△3.6	93.5
	(期末) 2025年5月13日	12,747	△1.4	90.6

※期末基準価額は分配金込み、騰落率は期首比です。

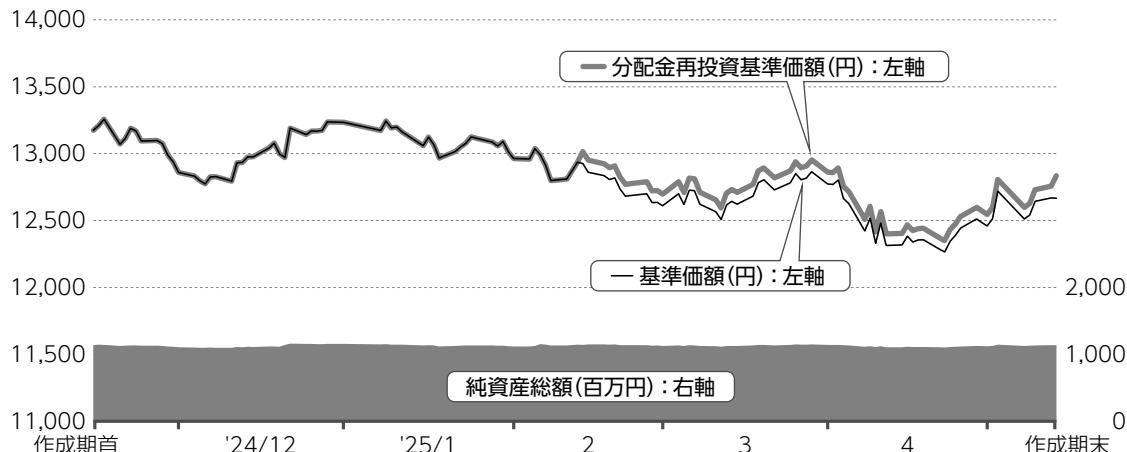
※当ファンドは親投資信託を組み入れますので、比率は実質比率を記載しています。

## トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

### 1 運用経過

基準価額等の推移について(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

#### 基準価額等の推移



※分配金再投資基準価額は、作成期首の値が基準価額と同一となるように指数化しています。

作成期首 13,174円

作成期末 12,667円  
(当作成期既払分配金170円(税引前))

騰落率 -2.6%  
(分配金再投資ベース)

#### 分配金再投資基準価額について

分配金再投資基準価額は分配金(税引前)を分配時に再投資したと仮定して計算したもので、ファンド運用の実質的なパフォーマンスを示します。

※分配金を再投資するかどうかについては、受益者の皆さまがご利用のコースにより異なります。また、ファンドの購入価額などによって課税条件も異なります。したがって、受益者の皆さまの損益の状況を示すものではありません。(以下、同じ)

※当ファンドの運用方針に対し適切に比較できる指数がないため、ベンチマークおよび参考指数はありません。

## トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

### 基準価額の主な変動要因(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

当ファンドは、マザーファンドへの投資を通じて、主としてトヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する債券等に投資しました。ポートフォリオの構築にあたっては通貨配分、債券発行各国の金利見通し、デュレーション(投資資金の平均回収期間：金利の変動による債券価格の感応度)、流動性等を勘案し銘柄を決定しました。

実質組入外貨建資産については、対円での為替ヘッジは行っていません。



#### グループ会社とは

当ファンドでは、トヨタ自動車の国内外の連結子会社および持分法適用関連会社(非上場会社を含みます。)をいいます。

#### 債券等とは

社債、資産担保証券(A B S)等を指します。

### 上昇要因

- 社債の金利収入

### 下落要因

- 米国からの資金流出懸念などを背景に、為替が米ドル安・円高となったこと
- トランプ政権の関税政策によって市場のセンチメント(心理)が悪化し、社債利回りが上昇(社債価格は下落)したこと

## トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

**当ファンドは特化型運用を行います。**

- トヨタ自動車の連結子会社であるトヨタモータークレジット(Toyota Motor Credit Corporation)の発行する債券等の純資産総額に対する比率は50%を超えないものとします。ただし、同社以外のトヨタ自動車およびトヨタ自動車のその他のグループ会社それぞれが発行する債券等の純資産総額に対する比率は35%を超えないものとします。
- 当ファンドは、トヨタモータークレジットの発行する債券等ならびにトヨタ自動車およびトヨタ自動車のその他のグループ会社の発行する債券等に集中して投資を行うため、当該銘柄に経営破たんや経営・財務状況の悪化などが生じた場合には、大きな損失が発生し、ファンドの基準価額が下落することがあります。

**特化型運用とは**

一般社団法人投資信託協会規則の「信用リスク集中回避のための投資制限」に定められた、ファンドの純資産総額に対する比率(10%)を超えて、特定の発行体の発行する銘柄に集中して投資することをいいます。

# トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

## 投資環境について(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

社債利回りは上昇しました。為替市場では米ドルが対円で下落しました。

### 債券市場

米10年国債利回りは、トランプ新政権による財政悪化懸念やインフレ率上昇リスクを背景に、2024年末から2025年初にかけて上昇しました。2025年2月以降は、米国景気悪化への懸念などから低下しました。期を通じて見ると、米10年国債利回りは概ね横ばいとなりました。

社債スプレッドは、堅調な企業業績にサポートされていたものの、トランプ政権の関税政策によって市場のセンチメント(心理)が悪化したこと、2月以降は拡大傾向で推移

しました。その結果、社債利回りは上昇しました。

### 為替市場

為替相場は、海外金利の上昇や日銀の政策金利引き上げの見送りなどの影響で2024年末にかけて円安となる局面がありました。しかし、その後は日本国外での金利低下や米国からの資金流出懸念などを背景に円高となり、期を通じて見ると米ドルは対円で下落しました。

## ポートフォリオについて(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

### 当ファンド

「トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド」を高位に組み入れて運用を行いました。

### トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

●デュレーション(投資資金の平均回収期間: 金利の変動による債券価格の感応度)  
デュレーションについては2年程度としました。

### ●発行体配分

組入発行体の配分については、トヨタモー

## トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

タークレジット、トヨタクレジットカナダ、トヨタファイナンスオーストラリア、トヨタファイナンスネザーランドの4発行体が発行する社債を保有しており、最大保有発行体であるトヨタモータークレジットの保有比率は純資産総額の50%以下としています。

### ●通貨別配分

期末時点で豪ドル、カナダドル、米ドル、英ポンド、ユーロのエクスポートナーを有しています。

外貨建資産について対円での為替ヘッジは行っていません。

### ベンチマークとの差異について(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

ベンチマークおよび参考指標を設けていませんので、この項目に記載する事項はありません。

### 分配金について(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

(単位：円、1万口当たり、税引前)

項目	第34期	第35期
当期分配金	90	80
(対基準価額比率)	(0.69%)	(0.63%)
当期の収益	90	76
当期の収益以外	–	3
翌期繰越分配対象額	3,254	3,252

※単位未満を切り捨てているため、「当期の収益」と「当期の収益以外」の合計が「当期分配金」と一致しない場合があります。

※「対基準価額比率」は、「当期分配金」(税引前)の期末基準価額(分配金(税引前)込み)に対する比率で、当ファンドの収益率とは異なります。

期間の1万口当たりの分配金(税引前)は、基準価額水準等を勘案し、左記の通りいたしました。

なお、留保益につきましては、運用の基本方針に基づき運用いたします。

## 2 今後の運用方針

### 当ファンド

引き続き、「トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド」を高位に組み入れて運用を行います。

### トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

米国では、関税引き上げによる景気減速懸念から F R B (米連邦準備制度理事会)の利下げ期待が高まっています。一方、財政赤字拡大による米国債需給悪化懸念から、期間プレミアムの低下余地は限られると考えます。そのため、長期金利は横ばいの展開を予想します。

米国社債市場は、米国の関税政策などにより当面神経質な展開が続くことが予想されま

す。しかし、景気が大崩れせず企業が比較的健全な財務を維持することを想定し、社債スプレッドは総じて安定的に推移すると予想しています。

米ドル/円は、横ばいの展開を予想します。トランプ政権による日本の為替政策批判や日銀の利上げ姿勢は、米ドル安・円高要因になると考えます。一方、トランプ政権の減税政策や F R B の利下げによる米景気持ち直しへの期待が、米ドルの下支え要因になると見えます。

こうした投資環境見通しをベースに、通貨配分、債券発行各国の金利見通し、デュレーション、流動性等を勘案し、主としてトヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する社債へ投資することで、信託財産の着実な成長と安定した収益の確保を目指します。

## 3 お知らせ

### 約款変更について

- 投資信託及び投資法人に関する法律第14条の改正に伴い、記載変更を行うため、信託約款に所要の変更を行いました。  
(適用日：2025年4月1日)

## トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

### 1万口当たりの費用明細(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

項目	金額	比率	項目の概要
(a) 信託報酬	55円	0.425%	信託報酬=期中の平均基準価額×信託報酬率×(経過日数／年日数) 期中の平均基準価額は12,823円です。
(投信会社)	(28)	(0.218)	投信会社：ファンド運用の指図等の対価
(販売会社)	(24)	(0.191)	販売会社：交付運用報告書等各種資料の送付、口座内でのファン
(受託会社)	(2)	(0.016)	ドの管理、購入後の情報提供等の対価 受託会社：ファンド財産の保管および管理、投信会社からの指図
(b) 売買委託手数料	—	—	の実行等の対価 売買委託手数料=期中の売買委託手数料／期中の平均受益権口数
(株式)	(—)	(—)	売買委託手数料：有価証券等の売買の際、売買仲介人に支払う
(先物・オプション)	(—)	(—)	手数料
(投資信託証券)	(—)	(—)	
(c) 有価証券取引税	—	—	有価証券取引税=期中の有価証券取引税／期中の平均受益権口数
(株式)	(—)	(—)	有価証券取引税：有価証券の取引の都度発生する取引に関する
(公社債)	(—)	(—)	税金
(投資信託証券)	(—)	(—)	
(d) その他費用	1	0.008	その他費用=期中のその他費用／期中の平均受益権口数
(保管費用)	(1)	(0.005)	保管費用：海外における保管銀行等に支払う有価証券等の保管お
(監査費用)	(0)	(0.002)	よび資金の送回金・資産の移転等に要する費用
(その他)	(—)	(—)	監査費用：監査法人に支払うファンドの監査費用
合計	56	0.433	その他の費用：信託事務の処理等に要するその他費用

※期中の費用(消費税のかかるものは消費税を含む)は、追加・解約によって受益権口数に変動があるため、簡便法により算出しています。

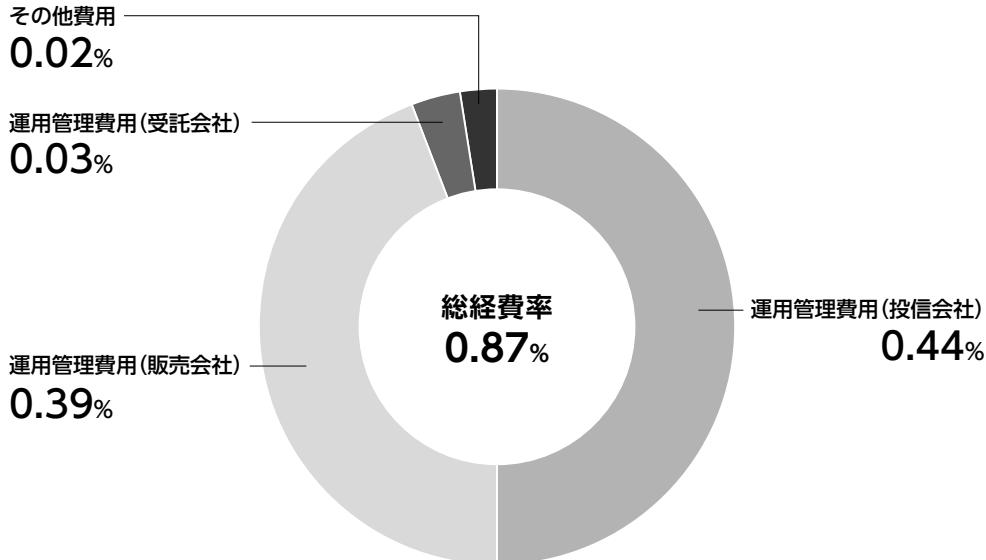
※比率欄は1万口当たりのそれぞれの費用金額を期中の平均基準価額で除して100を乗じたものです。

※各項目毎に円未満は四捨五入しています。

※売買委託手数料、有価証券取引税およびその他費用は、当ファンドが組み入れているマザーファンドが支払った金額のうち、当ファンドに対応するものを含みます。



## 参考情報 総経費率(年率換算)



※各費用は、前掲「1万口当たりの費用明細」において用いた簡便法により算出したもので、原則として、募集手数料、売買委託手数料および有価証券取引税を含みません。

※各比率は、年率換算した値(小数点以下第2位未満を四捨五入)です。

※上記の前提条件で算出しているため、「1万口当たりの費用明細」の各比率とは、値が異なる場合があります。なお、これらの値はあくまでも参考であり、実際に発生した費用の比率とは異なります。

当造成期中の運用・管理にかかった費用の総額(原則として、募集手数料、売買委託手数料および有価証券取引税を除く。)を期中の平均受益権口数に期中の平均基準価額(1口当たり)を乗じた数で除した総経費率(年率換算)は0.87%です。

## トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

### ■ 当作成期中の売買及び取引の状況(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

親投資信託受益証券の設定、解約状況

	当 作 成 期			
	設 定		解 約	
	口 数	金 額	口 数	金 額
トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド	千口 71,388	千円 108,331	千口 55,653	千円 84,563

### ■ 利害関係人との取引状況等(2024年11月14日から2025年5月13日まで)

当作成期中における利害関係人との取引等はありません。

※利害関係人とは、投資信託及び投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人です。

### ■ 第一種金融商品取引業、第二種金融商品取引業又は商品取引受託業務を兼業している委託会社の自己取引状況 (2024年11月14日から2025年5月13日まで)

該当事項はございません。また委託会社に売買委託手数料は支払われておりません。

### ■ 組入れ資産の明細(2025年5月13日現在)

親投資信託残高

種 類	作成期首	作 成 期 末	
	口 数	口 数	評 価 額
トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド	千口 748,152	千口 763,886	千円 1,148,198

※トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンドの作成期末の受益権総口数は1,777,137,704口です。

### ■ 投資信託財産の構成

(2025年5月13日現在)

項 目	作 成 期 末	
	評 価 額	比 率
トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド	千円 1,148,198	% 100.0
コ ー ル ・ 口 一 ン 等 、 そ の 他	138	0.0
投 資 信 託 財 産 総 額	1,148,337	100.0

※トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンドにおいて、作成期末における外貨建資産(2,474,153千円)の投資信託財産総額(2,672,371千円)に対する比率は92.6%です。

※外貨建資産は、作成期末の時価を日本の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したもので。なお、作成期末における邦貨換算レートは、1 アメリカ・ドル=147.90円、1 カナダ・ドル=105.79円、1 オーストラリア・ドル=94.14円、1 イギリス・ポンド=194.90円、1 ユーロ=164.18円です。

# トヨタモータークレジット／トヨタグループ債券ファンド

## ■資産、負債、元本及び基準価額の状況

(2025年2月13日) (2025年5月13日)

項目	第34期末	第35期末
<b>(A) 資産</b>		
コール・ローン等	1,154,143,802円 136,039	1,148,337,162円 138,714
トヨタグループ・ グローバルボンド・ マザーファンド(評価額)	1,154,007,763	1,148,198,448
<b>(B) 負債</b>	<b>10,428,832</b>	<b>9,572,683</b>
未払収益分配金	7,963,237	7,192,085
未払解約金	1,476	403
未払信託報酬	2,450,032	2,366,584
その他未払費用	14,087	13,611
<b>(C) 純資産総額(A-B)</b>	<b>1,143,714,970</b>	<b>1,138,764,479</b>
元本	884,804,221	899,010,626
次期繰越損益金	258,910,749	239,753,853
<b>(D) 受益権総口数</b>	<b>884,804,221口</b>	<b>899,010,626口</b>
1万口当たり基準価額(C/D)	12,926円	12,667円

※当作成期における作成期元本額865,229,699円、作成期中追加設定元本額94,743,198円、作成期中一部解約元本額60,962,271円です。

※上記表中の次期繰越損益金がマイナス表示の場合は、当該金額が投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第10号に規定する額(元本の欠損)となります。

※上記表中の受益権総口数および1万口当たり基準価額が、投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第7号および第11号に規定する受益権の総数および計算口数当たりの純資産の額となります。

## ■損益の状況

(自2024年11月14日) (自2025年2月14日)  
(至2025年2月13日) (至2025年5月13日)

項目	第34期	第35期
<b>(A) 配当等収益</b>	<b>185円</b>	<b>346円</b>
受取利息	185	346
<b>(B) 有価証券売買損益</b>	<b>△ 10,658,959</b>	<b>△ 13,195,305</b>
売買益	392,973	461,427
売買損	△ 11,051,932	△ 13,656,732
<b>(C) 信託報酬等</b>	<b>△ 2,464,119</b>	<b>△ 2,380,195</b>
<b>(D) 当期損益金(A+B+C)</b>	<b>△ 13,122,893</b>	<b>△ 15,575,154</b>
<b>(E) 前期繰越損益金</b>	<b>153,732,252</b>	<b>130,028,495</b>
<b>(F) 追加信託差損益金</b>	<b>126,264,627</b>	<b>132,492,597</b>
(配当等相当額)	( 128,714,902)	( 136,666,189)
(売買損益相当額)	(△ 2,450,275)	(△ 4,173,592)
<b>(G) 合計(D+E+F)</b>	<b>266,873,986</b>	<b>246,945,938</b>
<b>(H) 収益分配金</b>	<b>△ 7,963,237</b>	<b>△ 7,192,085</b>
次期繰越損益金(G+H)	<b>258,910,749</b>	<b>239,753,853</b>
追加信託差損益金	126,264,627	132,492,597
(配当等相当額)	( 128,903,113)	( 136,750,439)
(売買損益相当額)	(△ 2,638,486)	(△ 4,257,842)
分配準備積立金	159,079,904	155,649,903
繰越損益金	△ 26,433,782	△ 48,388,647

※有価証券売買損益は各期末の評価換えによるものを含みます。

※株式投信の信託報酬等には消費税等相当額が含まれており、公社債投信には内訳の一部に消費税等相当額が含まれています。

※追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

※分配金の計算過程は以下の通りです。

	第34期	第35期
(a) 経費控除後の配当等収益	8,091,365円	6,901,353円
(b) 経費控除後の有価証券売買等損益	0	0
(c) 収益調整金	128,903,113	136,750,439
(d) 分配準備積立金	158,951,776	155,940,635
(e) 当期分配対象額(a+b+c+d)	295,946,254	299,592,427
1万口当たり当期分配対象額	3,344.77	3,332.47
(f) 分配金	7,963,237	7,192,085
1万口当たり分配金	90	80

## ■分配金のお知らせ

1万口当たり分配金(税引前)	第34期	第35期
	90円	80円

※分配金は、分配後の基準価額が個別元本と同額または上回る場合は全額「普通分配金」となり課税されます。分配後の基準価額が個別元本を下回る場合は下回る部分が「元本払戻金(特別分配金)」となり非課税、残りの部分が「普通分配金」となります。

上記のほか、投資信託財産の計算に関する規則第58条第1項各号に該当する事項はありません。

# トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

第11期（2023年11月14日から2024年11月13日まで）

信託期間	無期限（設定日：2014年7月1日）
運用方針	<ul style="list-style-type: none"><li>主としてトヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する内外の債券等に投資することにより、信託財産の着実な成長と安定した収益の確保を目指します。</li><li>外貨建資産については、原則として対円での為替ヘッジを行いません。</li></ul>

原則として、各表の数量および金額の単位未満は切捨て、比率は四捨五入で表記しています。ただし、単位未満の数値については小数を表記する場合があります。

## ■最近5期の運用実績

決算期	基準価額		公社債組入比率	純資産総額
		期中騰落率		
7期(2020年11月13日)	円 10,864	% 4.7	% 96.8	百万円 3,108
8期(2021年11月15日)	11,887	9.4	96.1	2,589
9期(2022年11月14日)	12,809	7.8	93.7	2,861
10期(2023年11月13日)	14,138	10.4	94.3	2,795
11期(2024年11月13日)	15,359	8.6	95.2	2,867

※当ファンドの運用方針に対し適切に比較できる指標がないため、ベンチマークおよび参考指標はありません。

## ■当期中の基準価額と市況等の推移

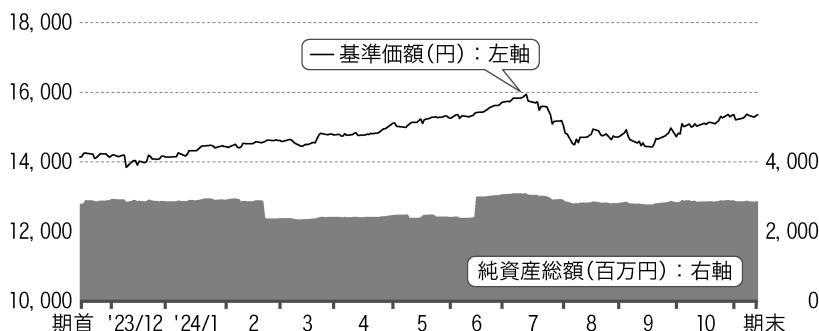
年 月 日	基 準 価 額	公 社 債 組入比率	
		騰 落 率	%
(期 首) 2023年11月13日	円 14,138	% —	94.3
11月末	14,179	0.3	91.8
12月末	14,141	0.0	93.4
2024年1月末	14,443	2.2	94.5
2月末	14,619	3.4	92.0
3月末	14,775	4.5	91.6
4月末	15,116	6.9	92.5
5月末	15,250	7.9	93.5
6月末	15,715	11.2	93.3
7月末	15,041	6.4	92.9
8月末	14,720	4.1	93.3
9月末	14,724	4.1	92.7
10月末	15,362	8.7	94.4
(期 末) 2024年11月13日	15,359	8.6	95.2

※騰落率は期首比です。

## ① 運用経過

### ▶ 基準価額等の推移について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

#### 基準価額等の推移



## ▶ 基準価額の主な変動要因(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

当ファンドは、主としてトヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する債券等に投資しました。ポートフォリオの構築にあたっては通貨配分、債券発行各国の金利見通し、デュレーション（投資資金の平均回収期間：金利の変動による債券価格の感応度）、流動性等を勘案し銘柄を決定しました。

外貨建資産については、対円での為替ヘッジは行っていません。

### 上昇要因

- ・市場のセンチメント（心理）が改善するなかで社債スプレッド（国債に対する上乗せ金利）が縮小して推移し、社債利回りが低下（社債価格は上昇）したこと
- ・社債の金利収入
- ・米ドルなど投資対象通貨が対円で上昇したこと

## ▶ 投資環境について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

社債利回りは低下しました。為替市場では、米ドルなど投資対象通貨は対円で上昇しました。

### 債券市場

米国債利回りは、インフレ指標が鈍化してきたことを背景にF R B（米連邦準備制度理事会）の金融政策姿勢が緩和方向へ変化し、期初は低下しました。その後、予想を上回る経済指標を受けF R Bの金融政策姿勢が再度引き締め方向へ変化したため上昇に転じました。

期半ば以降は、インフレ指標が鈍化してきたことを背景にF R Bの利下げに対する期待が高まり低下しました。10月以降は米大統領選挙に対する思惑から国債利回りは上昇に転じました。

社債スプレッド（国債に対する上乗せ金利）は、堅調な経済環境にサポートされ、期を通して縮小傾向で推移しました。その結果、社債利回りは低下しました。

### 為替市場

為替相場は、海外金利の低下や日銀の政策金利引き上げの影響で一時的に円高となる局面がありました。しかし、海外金利の上昇や海外と日本の金利差を背景に円安となる局面が多く、米ドルなど投資対象通貨は前期末と比較して対円で上昇しました。

## ▶ ポートフォリオについて(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

### 債券組入比率

トヨタ自動車グループが発行する社債を高水準に組み入れ、安定的に金利収入を得ることができました。

### デュレーション（投資資金の平均回収期間：金利の変動による債券価格の感応度）

デュレーションについては3年程度としました。

### 発行体配分

組入発行体の配分については、トヨタモータークレジット、トヨタクレジットカナダ、トヨタファイナンスオーストラリア、トヨタファイナンスネザーランドの4発行体が発行する社債を保有しており、最大保有発行体であるトヨタモータークレジットの保有比率は純資産総額の50%以下としています。

### 通貨別配分

期末時点での豪ドル、カナダドル、米ドル、英ポンド、ユーロのエクスポートヤーを有しています。外貨建資産について対円での為替ヘッジは行っていません。

## ▶ ベンチマークとの差異について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

ベンチマークおよび参考指数を設けていませんので、この項目に記載する事項はありません。

## ② 今後の運用方針

米国では、インフレの正常化が進行しています。労働市場も落ち着いており、利下げが継続される見通しです。長期金利も金融緩和に伴い緩やかに低下していく展開を予想します。

米国社債市場については、短期的には神経質な展開が続くと予想します。ただし、2025年にかけての政策金利の引き下げが市場で織り込まれ始めると長期金利は低下が進み、中長期的な社債投資のサポート材料となるものと想定します。

米ドル／円は、F R B（米連邦準備制度理事会）の利下げ継続や日銀の追加利上げの見通しから、年末に向けて米ドル安・円高の展開を予想します。ただし、日本の国際収支の構造変化、日米金利差が大きいことからペースは緩やかと予想します。

こうした投資環境見通しをベースに、通貨配分、債券発行各国の金利見通し、デュレーション、流動性等を勘案し、主としてトヨタ自動車およびそのグループ会社の発行する社債へ投資することで、信託財産の着実な成長と安定した収益の確保を目指します。

# トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

## ■ 1万口当たりの費用明細(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

項目	金額	比率	項目の概要
(a) その他費用 (保管費用) (その他)	2円 (2) (0)	0.012% (0.012) (0.001)	その他費用=期中のその他費用／期中の平均受益権口数 保管費用：海外における保管銀行等に支払う有価証券等の保管および資金の送回金・資産の移転等に要する費用 その他：信託事務の処理等に要するその他費用
合 計	2	0.012	

期中の平均基準価額は14,831円です。

※期中の費用(消費税のかかるものは消費税を含む)は、追加・解約によって受益権口数に変動があるため、簡便法により算出しています。

※比率欄は1万口当たりのそれぞれの費用金額を期中の平均基準価額で除して100を乗じたものです。

※各項目毎に円未満は四捨五入しています。

## ■ 当期中の売買及び取引の状況(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

### 公社債

			買付額	売付額
外 国	アメリカ	社債券	千アメリカ・ドル 1,580	千アメリカ・ドル 2,099
	カナダ	社債券	千カナダ・ドル 3,312	千カナダ・ドル 4,469
	オーストラリア	社債券	千オーストラリア・ドル 3,070	千オーストラリア・ドル 988
	ユーロ		千ユーロ	千ユーロ
	オランダ	社債券	—	284

※金額は受渡し代金。(経過利子分は含まれておりません。)

※社債券には新株予約権付社債(転換社債)は含まれておりません。

## ■ 利害関係人との取引状況等(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

当期中における利害関係人との取引等はありません。

※利害関係人とは、投資信託及び投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人です。

# トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

**■第一種金融商品取引業、第二種金融商品取引業又は商品取引受託業務を兼業している委託会社の自己取引状況  
(2023年11月14日から2024年11月13日まで)**

該当事項はございません。また委託会社に売買委託手数料は支払われておりません。

## ■組入れ資産の明細(2024年11月13日現在)

公社債

### A 債券種類別開示

外国(外貨建)公社債

区分	期末							
	額面金額	評価額		組入比率	残存期間別組入比率			
		外貨建金額	邦貨換算金額		うちBB格以下 組入比率	5年以上	2年以上	2年未満
アメリカ	千アメリカ・ドル 8,200	千アメリカ・ドル 7,794	千円 1,207,911	% 42.1	% —	% 41.1	% 1.0	% —
カナダ	千カナダ・ドル 3,400	千カナダ・ドル 3,377	千円 375,246	% 13.1	% —	% —	% —	% 13.1
オーストラリア	千オーストラリア・ドル 4,000	千オーストラリア・ドル 3,977	千円 401,984	% 14.0	% —	% —	% —	% 14.0
イギリス	千イギリス・ポンド 300	千イギリス・ポンド 292	千円 57,709	% 2.0	% —	% —	% 2.0	% —
ユーロ	千ユーロ 4,100	千ユーロ 4,168	千円 685,857	% 23.9	% —	% —	% 11.8	% 12.1
合計	—	—	千円 2,728,710	% 95.2	% —	% 41.1	% 14.8	% 39.2

※邦貨換算金額は、期末の時価を日本の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。

※組入比率は、純資産総額に対する評価額の割合。

# トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

## B 個別銘柄開示

### 外国(外貨建)公社債

区分	銘柄	種類	期末			
			利 率	額面金額	評価額	償還年月日
				外貨建金額	邦貨換算金額	
アメリカ	TOYOTA MOTOR CREDIT CORP	社債券	% 千アメリカ・ドル	2,1500 300	263	40,761 2030/02/13
	TOYOTA MOTOR CREDIT CORP	社債券	4.7000	3,400	3,344	518,293 2033/01/12
	TOYOTA MTR CRED	社債券	3.0500	200	190	29,584 2028/01/11
	TOYOTA MTR CRED	社債券	3.3750	4,300	3,996	619,271 2030/04/01
小計				8,200	7,794	1,207,911 一
カナダ	TOYOTA CREDIT CANADA INC	社債券	2.7300	千カナダ・ドル 3,400	千カナダ・ドル 3,377	375,246 2025/08/25
小計				3,400	3,377	375,246 一
オーストラリア	TOYOTA FINANCE AUSTRALIA	社債券	4.4500	千オーストラリア・ドル 4,000	千オーストラリア・ドル 3,977	401,984 2026/04/06
小計				4,000	3,977	401,984 一
イギリス	TOYOTA FINANCE AUSTRALIA	社債券	3.9200	千イギリス・ポンド 300	千イギリス・ポンド 292	57,709 2027/06/28
小計				300	292	57,709 一
ユーロ				千ユーロ	千ユーロ	
オランダ	TOYOTA MOTOR FINANCE BV	社債券	3.3750	2,100	2,113	347,679 2026/01/13
	TOYOTA MOTOR FINANCE BV	社債券	4.0000	2,000	2,055	338,178 2027/04/02
小計				4,100	4,168	685,857 一
合計				—	—	2,728,710 一

※邦貨換算金額は、期末の時価を日本の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。

## 投資信託財産の構成

(2024年11月13日現在)

項目	期末	
	評価額	比率
公 社 債	千円 2,728,710	% 95.0
コール・ローン等、その他	143,547	5.0
投 資 信 託 財 产 総 額	2,872,257	100.0

※期末における外貨建資産(2,818,096千円)の投資信託財産総額(2,872,257千円)に対する比率は98.1%です。

※外貨建資産は、期末の時価を日本の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。なお、期末における邦貨換算レートは、1アメリカ・ドル=154.97円、1カナダ・ドル=111.10円、1オーストラリア・ドル=101.06円、1イギリス・ポンド=197.39円、1ユーロ=164.53円です。

# トヨタグループ・グローバルボンド・マザーファンド

## ■ 資産、負債、元本及び基準価額の状況 (2024年11月13日現在)

項 目	期 末
(A) 資 産	2,872,257,634円
コール・ローン等	109,040,442
公 社 債(評価額)	2,728,710,608
未 収 利 息	34,506,584
(B) 負 債	4,550,000
未 払 解 約 金	4,550,000
(C) 純 資 産 総 額 (A - B)	2,867,707,634
元 本	1,867,171,020
次 期 繰 越 損 益 金	1,000,536,614
(D) 受 益 権 総 口 数	1,867,171,020口
1万口当たり基準価額(C/D)	15,359円

※当期における期首元本額1,977,608,525円、期中追加設定元本額779,683,383円、期中一部解約元本額890,120,888円です。

※上記表中の次期繰越損益金がマイナス表示の場合は、当該金額が投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第10号に規定する額(元本の欠損)となります。

※期末における元本の内訳は以下の通りです。

トヨタグループ・バランスファンド	1,119,018,479円
トヨタモータークレジット/トヨタグループ債券ファンド	748,152,541円
※上記表中の受益権総口数および1万口当たり基準価額が、投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第7号および第11号に規定する受益権の総数および計算口数当たりの純資産の額となります。	

## ■ 損益の状況

(自2023年11月14日 至2024年11月13日)

項 目	当 期
(A) 配 当 等 収 益	95,282,009円
受 取 利 息	95,293,438
そ の 他 収 益 金	1,632
支 払 利 息	△ 13,061
(B) 有 価 証 券 売 買 損 益	113,372,474
売 買 益	121,601,600
売 買 損	△ 8,229,126
(C) そ の 他 費 用 等	△ 331,872
(D) 当 期 損 益 金 (A + B + C)	208,322,611
(E) 前 期 繰 越 損 益 金	818,331,888
(F) 解 約 差 損 益 金	△ 417,985,279
(G) 追 加 信 記 差 損 益 金	391,867,394
(H) 合 計 (D+E+F+G)	1,000,536,614
次 期 繰 越 損 益 金 (H)	1,000,536,614

※有価証券売買損益は期末の評価換えによるものを含みます。

※追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

※解約差損益金とあるのは、中途解約の際、元本から解約価額を差し引いた差額分をいいます。

## ■ お知らせ

### <約款変更について>

該当事項はございません。