

当ファンドの仕組みは次の通りです。

商品分類	追加型投信／内外／株式／インデックス型	
信託期間	無期限（2021年5月7日設定）	
運用方針	電気自動車関連株式インデックスマザーファンド受益証券への投資を通じて、主として、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等（DR（預託証券）を含みます。以下同じ。）に投資することにより、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に連動する投資成果をめざして運用を行います。 マザーファンド受益証券の組入比率は高位を維持することを基本とします。 対象インデックスとの連動を維持するため、先物取引等を利用し株式等の実質投資比率が100%を超える場合があります。 実質組入外貨建資産については、原則として為替ヘッジを行いません。	
主要運用対象	ベビーファンド	電気自動車関連株式インデックスマザーファンド受益証券を主要投資対象とします。なお、株式等に直接投資することがあります。
	マザーファンド	米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象とします。
主な組入制限	ベビーファンド	株式への実質投資割合に制限を設けません。 外貨建資産への実質投資割合に制限を設けません。
	マザーファンド	株式への投資割合に制限を設けません。 外貨建資産への投資割合に制限を設けません。
分配方針	経費等控除後の配当等収益および売買益（評価益を含みます。）等の全額を分配対象額とし、分配金額は、基準価額水準、市況動向等を勘案して委託会社が決定します。ただし、分配対象収益が少額の場合には分配を行わないことがあります。	
	分配金額の決定にあたっては、信託財産の成長を優先し、原則として分配を抑制する方針とします。（基準価額水準や市況動向等により変更する場合があります。）	

運用報告書（全体版）



eMAXIS Neo

電気自動車

第4期（決算日：2024年8月19日）

受益者のみなさまへ

平素は格別のご愛顧を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、お手持ちの「eMAXIS Neo 電気自動車」は、去る8月19日に第4期の決算を行いました。ここに謹んで運用状況をご報告申し上げます。
今後とも引き続きお引き立て賜りますようお願い申し上げます。



三菱UFJアセットマネジメント

東京都港区東新橋一丁目9番1号
ホームページ <https://www.am.mufg.jp/>

当運用報告書に関するお問い合わせ先

お客様専用
フリーダイヤル **0120-151034**
（受付時間：営業日の9:00～17:00、
土・日・祝日・12月31日～1月3日を除く）

お客さまのお取引内容につきましては、お取扱いの販売会社にお尋ねください。

eMAXIS専用サイト <https://emaxis.am.mufg.jp/>

※当ファンドは、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象としますが、「サステナブル・ファンド」ではありません。

本資料の表記にあたって

- ・原則として、各表の数量、金額の単位未満は切捨て、比率は四捨五入で表記しておりますので、表中の個々の数字の合計が合計欄の値とは一致しないことがあります。ただし、単位未満の数値については小数を表記する場合があります。
- ・一印は組入れまたは売買がないことを示しています。

○設定以来の運用実績

決算期	基準価額			S&P Kensho Electric Vehicles Index		株式組入比率	株式先物比率	純資産総額
	(分配額)	税込分配	期中騰落率	(配当込み、円換算ベース)	期中騰落率			
(設定日)	円	円	%			%	%	百万円
2021年5月7日	10,000	—	—	10,000	—	—	—	300
1期(2021年8月17日)	9,937	0	△ 0.6	9,995	△ 0.1	98.1	0.8	4,300
2期(2022年8月17日)	9,465	0	△ 4.7	9,537	△ 4.6	98.5	0.7	4,958
3期(2023年8月17日)	7,120	0	△24.8	7,086	△25.7	96.9	2.7	4,332
4期(2024年8月19日)	5,970	0	△16.2	5,890	△16.9	97.3	2.7	2,968

(注) 設定日の基準価額は、設定時の価額です。

(注) S&P Kensho Electric Vehicles Indexは、AIを活用し、企業の開示情報などの膨大な文献を自動的に処理すること等を通じて、第4次産業革命の原動力となる技術群（テーマ）に沿う銘柄を選定する「S&P Kenshoニューエコノミー指数」の一つです。このインデックスでは、電気自動車関連企業の銘柄を選定します。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）は、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、米ドルベース）をもとに委託会社が計算したものです。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（「本指数」）はS&P Dow Jones Indices LLCまたはその関連会社（「SPDJI」）の商品であり、これを利用するライセンスが三菱UFJアセットマネジメント株式会社に付与されています。Standard & Poor's[®]およびS&P[®]は、Standard & Poor's Financial Services LLC（「S&P」）の登録商標で、Dow Jones[®]は、Dow Jones Trademark Holdings LLC（「Dow Jones」）の登録商標です。指数に直接投資することはできません。本商品は、SPDJI、Dow Jones、S&P、それらの各関連会社（総称して「S&P Dow Jones Indices」）によってスポンサー、保証、販売、または販売促進されているものではありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の所有者またはいかなる一般人に対して、株式全般または具体的に本商品への投資の妥当性、あるいは全般的な市場のパフォーマンスを追跡する本指数の能力に関して、明示または黙示を問わず、いかなる表明または保証もしません。指数の過去のパフォーマンスは、将来の成績を示唆または保証するものでもありません。S&P Kensho Electric Vehicles Indexに関して、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間にある唯一の関係は、当インデックスとS&P Dow Jones Indicesまたはそのライセンサーの特定の商標、サービスマーク、および商標名のライセンス供与です。本指数は三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品に関係なく、S&P Dow Jones Indicesによって決定、構成、計算されます。S&P Dow Jones Indicesは、本指数の決定、構成または計算において三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品の所有者のニーズを考慮する義務を負いません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の価格および数量、または本商品の発行または販売のタイミングの決定、もしくは場合によっては本商品が将来換金、譲渡、または償還される計算式の決定または計算に関して、責任を負わず、またこれに関与したこともありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の管理、マーケティング、または取引に関して、いかなる義務または責任も負いません。本指数に基づく投資商品が、指数のパフォーマンスを正確に追跡する、またはプラスの投資収益率を提供する保証はありません。S&P Dow Jones Indices LLCは投資または税務の顧問会社ではありません。免税証券のポートフォリオへの影響や特定の投資決断の税効果の評価は、税務顧問会社に相談してください。指数に証券が含まれることは、S&P Dow Jones Indicesがかかる証券の売り、買い、またはホルドの推奨を意味するものではなく、投資アドバイスとして見なしてはなりません。

S&P Dow Jones Indicesは、本指数またはその関連データ、あるいは口頭または書面の通信（電子通信も含む）を含むがこれに限定されないあらゆる通信について、その妥当性、正確性、適時性、または完全性を保証しません。S&P Dow Jones Indicesは、これに含まれる過誤、遺漏または中断に対して、いかなる義務または責任も負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesは、明示的または黙示的を問わず、いかなる保証もせず、商品性、特定の目的または使用への適合性、もしくは本指数を使用することによって、またはそれ

に関連するデータに関して、三菱UFJアセットマネジメント株式会社、本商品の所有者、またはその他の人物や組織が得られる結果について、一切の保証を明示的に否認します。上記を制限することなく、いかなる場合においても、S&P Dow Jones Indicesは、利益の逸失、営業損失、時間または信用の喪失を含むがこれらに限定されない、間接的、特別、懲罰的、または派生的損害に対して、たとえその可能性について知らされていたとしても、契約の記述、不法行為、または厳格責任の有無を問わず、一切の責任を負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesのライセンサーを除き、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間の契約または取り決めの第三者受益者は存在しません。

- (注) 外国の指数は、基準価額への反映に合わせて前営業日の値を使用しております。
- (注) 当ファンドは親投資信託を組み入れますので、「株式組入比率」、「株式先物比率」は実質比率を記載しております。
- (注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。
- (注) 設定日の純資産総額は、設定元本を表示しております。

○当期中の基準価額と市況等の推移

年 月 日	基 準 価 額		S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース)		株 組 入 比 率	株 先 物 比 率
		騰 落 率		騰 落 率		
(期 首) 2023年8月17日	円 7,120	% —	7,086	% —	% 96.9	% 2.7
8月末	7,167	0.7	7,130	0.6	96.4	3.8
9月末	7,085	△ 0.5	7,050	△ 0.5	97.8	2.2
10月末	5,852	△17.8	5,795	△18.2	95.9	4.2
11月末	6,118	△14.1	6,050	△14.6	96.1	3.8
12月末	6,710	△ 5.8	6,652	△ 6.1	97.4	2.7
2024年1月末	6,226	△12.6	6,149	△13.2	97.3	2.4
2月末	6,607	△ 7.2	6,538	△ 7.7	97.7	1.9
3月末	6,798	△ 4.5	6,728	△ 5.1	97.8	2.0
4月末	6,532	△ 8.3	6,464	△ 8.8	98.1	1.9
5月末	6,925	△ 2.7	6,849	△ 3.4	96.9	3.0
6月末	6,628	△ 6.9	6,534	△ 7.8	97.0	2.8
7月末	6,466	△ 9.2	6,387	△ 9.9	98.2	1.8
(期 末) 2024年8月19日	5,970	△16.2	5,890	△16.9	97.3	2.7

(注) 騰落率は期首比。

(注) 当ファンドは親投資信託を組み入れますので、「株式組入比率」、「株式先物比率」は実質比率を記載しております。

(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

※当ファンドは、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象としますが、「サステナブル・ファンド」ではありません。

サステナブル・ファンドとは、ファンドの投資判断プロセスにおいてESG要素を主要とし、環境や社会の課題解決・改善に寄与する企業等への投資を行い、お客さまの資産形成および持続可能な社会の実現に貢献するファンドとして、三菱UFJアセットマネジメントが定めたファンドをいいます。サステナブル・ファンドへの認定および除外は今後見直す場合があります。

詳細については、委託会社のホームページでご覧いただけます。(https://www.am.mufg.jp/corp/sustainability/sustainability.html)

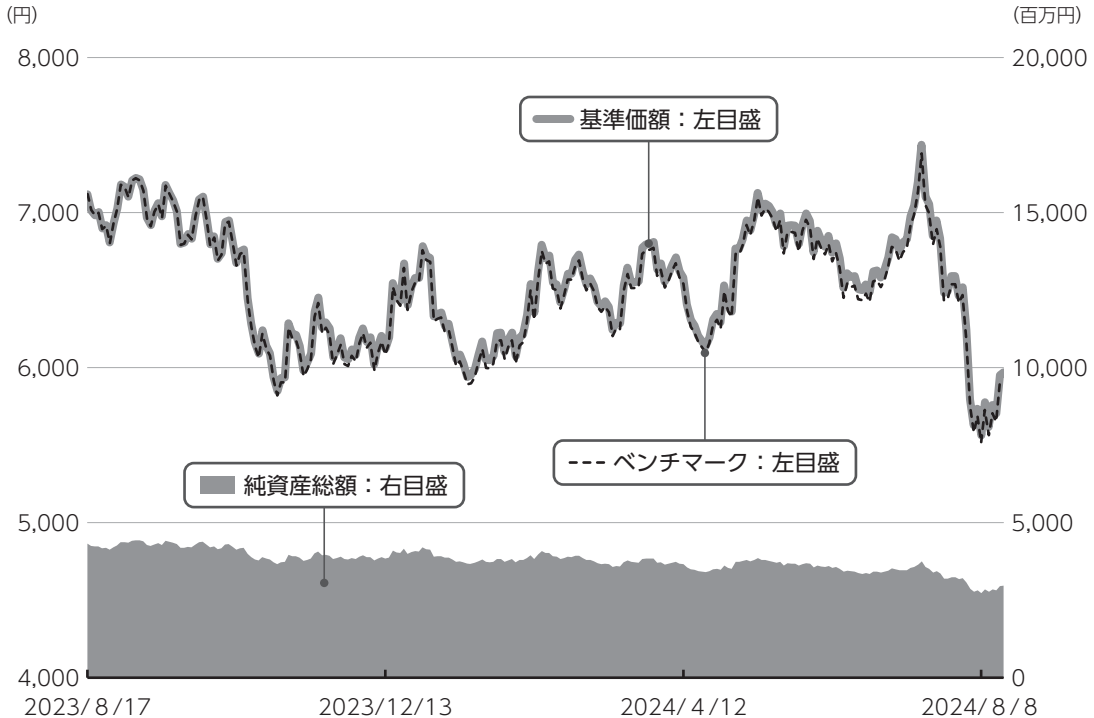
ESGとは、環境 (Environment)、社会 (Social)、ガバナンス (Governance) の頭文字を取ったものです。

運用経過

第4期：2023年8月18日～2024年8月19日

▶ 当期中の基準価額等の推移について

基準価額等の推移



第4期首	7,120円
第4期末	5,970円
既払分配金	0円
騰落率	-16.2%

※分配金再投資基準価額は、分配金が支払われた場合、収益分配金(税込み)を分配時に再投資したものとみなして計算したもので、ファンドの運用の実質的なパフォーマンスを示すものです。

※実際のファンドにおいては、分配金を再投資するかどうかについては、受益者のみなさまがご利用のコースにより異なります。また、ファンドの購入価額により課税条件も異なります。従って、各個人の受益者のみなさまの損益の状況を示すものではない点にご留意ください。

基準価額の動き

基準価額は期間の初めに比べ16.2%の下落となりました。

ベンチマークとの差異

ファンドの騰落率は、ベンチマークの騰落率（-16.9%）を0.7%上回りました。

基準価額の主な変動要因**下落要因**

ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行った結果、基準価額はベンチマークとほぼ同様の動きとなりました。

第4期：2023年8月18日～2024年8月19日

投資環境について

▶ 外国株式市況

外国株式市況は上昇しました。

米国の景気後退懸念を受けて外国株式市況は下落する局面もありましたが、主要中銀による政策金利の据え置きやインフレ率の鈍化を受けて外国株式市況は上昇して期間を終えました。そのような環境下で、電気自動車関連株式は下落しました。

▶ 為替市況

米ドルは円に対して上昇しました。

為替市況は、期間の初めに比べて円安・米ドル高となりました。

当該投資信託のポートフォリオについて

▶ eMAXIS Neo 電気自動車

資産のほぼ全額をマザーファンドに投資したことにより、基準価額はマザーファンドとほぼ同様の推移となりました。

▶ 電気自動車関連株式インデックスマザーファンド

S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に採用されている株式等を主要投資対象とし、ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行いました。

▶ 当該投資信託のベンチマークとの差異について

▶ eMAXIS Neo 電気自動車

ベンチマークとの乖離は0.7%程度となりました。

マザーファンド保有以外の要因

ファンドの管理コスト等による影響は△0.7%程度でした。

マザーファンド保有による要因

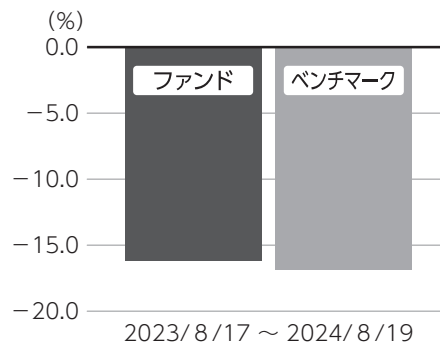
マザーファンド保有による影響は1.4%程度でした。

ベンチマークとの差異の主な要因は以下の通りです。

主なプラス要因：組入要因によるものです。

主なマイナス要因：取引要因によるものです。

基準価額 (ベビーファンド) と ベンチマークの対比 (騰落率)



分配金について

収益分配金につきましては、基準価額水準、市況動向、分配対象額の水準等を勘案し、次表の通りとさせていただきます。収益分配に充てなかった利益（留保益）につきましては、信託財産中に留保し、運用の基本方針に基づいて運用します。

分配原資の内訳

(単位：円、1万口当たり、税込み)

項目	第4期
	2023年8月18日～2024年8月19日
当期分配金（対基準価額比率）	－（－％）
当期の収益	－
当期の収益以外	－
翌期繰越分配対象額	66

(注) 対基準価額比率は当期分配金（税込み）の期末基準価額（分配金込み）に対する比率であり、ファンドの収益率とは異なります。

(注) 当期の収益、当期の収益以外は小数点以下切捨てで算出しているため合計が当期分配金と一致しない場合があります。

今後の運用方針 (作成対象期間末での見解です。)

▶ **eMAXIS Neo 電気自動車**
マザーファンドの組入比率を高位に維持する方針です。

▶ **電気自動車関連株式インデックスマザーファンド**
ベンチマークの動きに連動する投資成果をめざして運用を行います。

2023年8月18日～2024年8月19日

1万口当たりの費用明細

項目	当期		項目の概要
	金額 (円)	比率 (%)	
(a) 信託報酬	52	0.796	(a) 信託報酬 = 期中の平均基準価額 × 信託報酬率 × (期中の日数 ÷ 年間日数)
(投 信 会 社)	(27)	(0.409)	ファンドの運用・調査、受託会社への運用指図、基準価額の算出、目論見書等の作成等の対価
(販 売 会 社)	(23)	(0.354)	交付運用報告書等各種書類の送付、顧客口座の管理、購入後の情報提供等の対価
(受 託 会 社)	(2)	(0.033)	ファンドの財産の保管および管理、委託会社からの運用指図の実行等の対価
(b) 売買委託手数料	1	0.021	(b) 売買委託手数料 = 期中の売買委託手数料 ÷ 期中の平均受益権口数 有価証券等の売買時に取引した証券会社等に支払われる手数料
(株 式)	(1)	(0.019)	
(先物・オプション)	(0)	(0.002)	
(c) 有価証券取引税	0	0.001	(c) 有価証券取引税 = 期中の有価証券取引税 ÷ 期中の平均受益権口数 有価証券の取引の都度発生する取引に関する税金
(株 式)	(0)	(0.001)	
(d) その他費用	4	0.057	(d) その他費用 = 期中のその他費用 ÷ 期中の平均受益権口数
(保 管 費 用)	(3)	(0.049)	有価証券等を海外で保管する場合、海外の保管機関に支払われる費用
(監 査 費 用)	(0)	(0.003)	ファンドの決算時等に監査法人から監査を受けるための費用
(そ の 他)	(0)	(0.005)	信託事務の処理等に要するその他諸費用
合 計	57	0.875	

期中の平均基準価額は、6,541円です。

(注) 期中の費用（消費税等のかかるものは消費税等を含む）は、追加・解約により受益権口数に変動があるため、簡便法により算出した結果です。

(注) 各金額は項目ごとに円未満は四捨五入してあります。

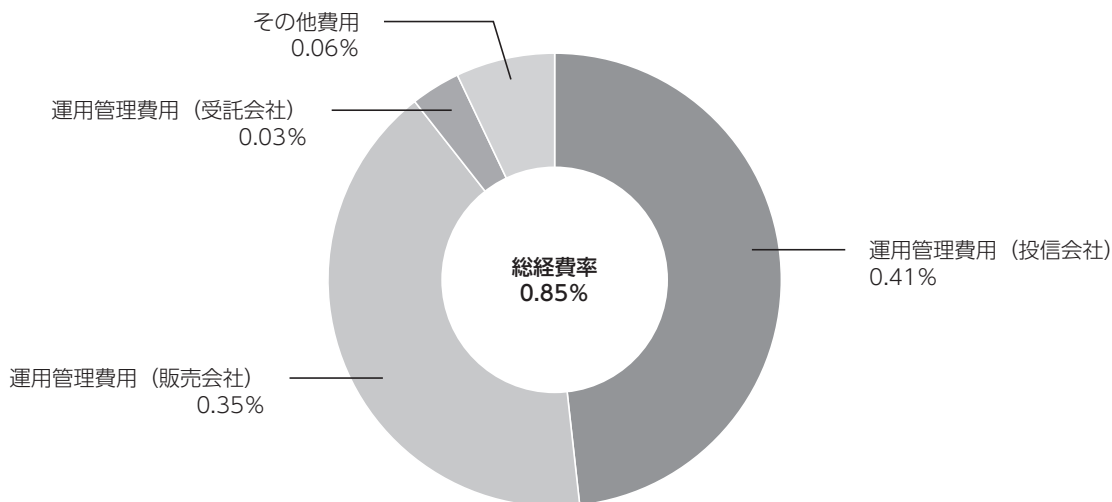
(注) 売買委託手数料、有価証券取引税およびその他費用は、このファンドが組み入れている親投資信託が支払った金額のうち、当ファンドに対応するものを含みます。

(注) 各比率は1万口当たりのそれぞれの費用金額（円未満の端数を含む）を期中の平均基準価額で除して100を乗じたもので、項目ごとに小数第3位未満は四捨五入してあります。

(参考情報)

■ 総経費率

当期中の運用・管理にかかった費用の総額（原則として、募集手数料、売買委託手数料及び有価証券取引税を除く。）を期中の平均受益権口数に期中の平均基準価額（1口当たり）を乗じた数で除した**総経費率（年率）は0.85%**です。



(注) 費用は、1万口当たりの費用明細において用いた簡便法により算出したものです。

(注) 各費用は、原則として、募集手数料、売買委託手数料及び有価証券取引税を含みません。

(注) 各比率は、年率換算した値です。

(注) 前記の前提条件で算出したものです。このため、これらの値はあくまでも参考であり、実際に発生した費用の比率とは異なります。

○売買及び取引の状況

(2023年8月18日～2024年8月19日)

親投資信託受益証券の設定、解約状況

銘柄	設定		解約	
	口数	金額	口数	金額
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	千口 433,064	千円 286,130	千口 1,563,184	千円 1,062,383

○株式売買比率

(2023年8月18日～2024年8月19日)

株式売買金額の平均組入株式時価総額に対する割合

項目	当期	
	電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	
(a) 期中の株式売買金額	3,721,039千円	
(b) 期中の平均組入株式時価総額	3,718,836千円	
(c) 売買高比率 (a) / (b)	1.00	

(注) (b)は各月末現在の組入株式時価総額の平均。

○利害関係人との取引状況等

(2023年8月18日～2024年8月19日)

利害関係人との取引状況

<eMAXIS Neo 電気自動車>

該当事項はございません。

<電気自動車関連株式インデックスマザーファンド>

区分	買付額等 A	うち利害関係人 との取引状況B	B A	売付額等 C	うち利害関係人 との取引状況D	D C
為替直物取引	百万円 283	百万円 269	% 95.1	百万円 1,047	百万円 1,023	% 97.7

平均保有割合 100.0%

※平均保有割合とは、親投資信託の残存口数の合計に対する当該ベビーファンドの親投資信託所有口数の割合。

利害関係人とは、投資信託及び投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人であり、当ファンドに係る利害関係人とは三菱UFJ銀行、三菱UFJ信託銀行です。

○組入資産の明細

(2024年8月19日現在)

親投資信託残高

銘 柄	期首(前期末)	当 期 末	
	口 数	口 数	評 価 額
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	千口 5,973,182	千口 4,843,061	千円 2,967,828

○投資信託財産の構成

(2024年8月19日現在)

項 目	当 期 末	
	評 価 額	比 率
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	千円 2,967,828	% 99.5
コール・ローン等、その他	16,135	0.5
投資信託財産総額	2,983,963	100.0

(注) 電気自動車関連株式インデックスマザーファンドにおいて、期末における外貨建純資産(2,964,893千円)の投資信託財産総額(2,968,841千円)に対する比率は99.9%です。

(注) 外貨建資産は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。なお、期末における邦貨換算レートは以下の通りです。

1 アメリカドル=147.93円			
------------------	--	--	--

○資産、負債、元本及び基準価額の状況 (2024年8月19日現在)

項目	当期末
	円
(A) 資産	2,983,963,279
コール・ローン等	16,134,829
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド(評価額)	2,967,828,357
未収利息	93
(B) 負債	14,997,620
未払解約金	769,579
未払信託報酬	14,167,112
その他未払費用	60,929
(C) 純資産総額(A-B)	2,968,965,659
元本	4,972,845,600
次期繰越損益金	△2,003,879,941
(D) 受益権総口数	4,972,845,600口
1万口当たり基準価額(C/D)	5,970円

<注記事項>

- ①期首元本額 6,084,091,486円
 期中追加設定元本額 1,409,127,397円
 期中一部解約元本額 2,520,373,283円
 また、1口当たり純資産額は、期末0.5970円です。

②純資産総額が元本額を下回っており、その差額は2,003,879,941円です。

③分配金の計算過程

項目	2023年8月18日～ 2024年8月19日
費用控除後の配当等収益額	18,111,073円
費用控除後・繰越欠損金補填後の有価証券売買等損益額	－円
収益調整金額	7,410,771円
分配準備積立金額	7,521,092円
当ファンドの分配対象収益額	33,042,936円
1万口当たり収益分配対象額	66円
1万口当たり分配金額	－円
収益分配金金額	－円

○損益の状況 (2023年8月18日～2024年8月19日)

項目	当期
	円
(A) 配当等収益	3,365
受取利息	4,529
支払利息	△ 1,164
(B) 有価証券売買損益	△ 471,341,463
売買益	97,223,361
売買損	△ 568,564,824
(C) 信託報酬等	△ 30,297,362
(D) 当期損益金(A+B+C)	△ 501,635,460
(E) 前期繰越損益金	△ 771,566,039
(F) 追加信託差損益金	△ 730,678,442
(配当等相当額)	(6,381,467)
(売買損益相当額)	(△ 737,059,909)
(G) 計(D+E+F)	△2,003,879,941
(H) 収益分配金	0
次期繰越損益金(G+H)	△2,003,879,941
追加信託差損益金	△ 730,678,442
(配当等相当額)	(7,410,771)
(売買損益相当額)	(△ 738,089,213)
分配準備積立金	25,632,165
繰越損益金	△1,298,833,664

(注) (B)有価証券売買損益は期末の評価換えによるものを含みます。

(注) (C)信託報酬等には信託報酬に対する消費税等相当額を含めて表示しています。

(注) (F)追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

*三菱UFJアセットマネジメントでは本資料のほかに当ファンドに関する情報等の開示を行っている場合があります。詳しくは、取り扱い販売会社にお問い合わせいただくか、当社ホームページ (<https://www.am.mufg.jp/>) をご覧ください。

【お 知 ら せ】

- ①委託会社の商号変更に対応するため、信託約款に所要の変更を行いました。
2023年10月1日より商号を三菱UFJアセットマネジメント株式会社に変更しました。
(2023年10月1日)
- ②新NISA (成長投資枠) の要件対応のため、デリバティブ取引にかかる投資制限について記載整備を行い、信託約款に所要の変更を行いました。
(2023年11月17日)

電気自動車関連株式インデックスマザーファンド

《第4期》決算日2024年8月19日

[計算期間：2023年8月18日～2024年8月19日]

「電気自動車関連株式インデックスマザーファンド」は、8月19日に第4期の決算を行いました。
以下、法令・諸規則に基づき、当マザーファンドの第4期の運用状況をご報告申し上げます。

運用方針	主として、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等（DR（預託証券）を含みます。）に投資することにより、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に連動する投資成果をめざして運用を行います。 株式等の組入比率は高位を維持することを基本とします。 対象インデックスとの連動を維持するため、先物取引等を利用し株式等の実質投資比率が100%を超える場合があります。 組入外貨建資産については、原則として為替ヘッジを行いません。
主要運用対象	米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象とします。
主な組入制限	株式への投資割合に制限を設けません。 外貨建資産への投資割合に制限を設けません。

○設定以来の運用実績

決算期	基準価額		S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース)		株組入比率	株先物比率	純資産額
	期騰落	中率	期騰落	中率			
(設定日) 2021年5月7日	円	%	円	%	%	%	百万円 299
1期(2021年8月17日)	9,959	△ 0.4	9,995	△ 0.1	98.2	0.8	4,298
2期(2022年8月17日)	9,561	△ 4.0	9,537	△ 4.6	98.5	0.7	4,957
3期(2023年8月17日)	7,250	△24.2	7,086	△25.7	97.0	2.7	4,330
4期(2024年8月19日)	6,128	△15.5	5,890	△16.9	97.4	2.7	2,967

(注) 設定日の基準価額は、設定時の価額です。

(注) S&P Kensho Electric Vehicles Indexは、A Iを活用し、企業の開示情報などの膨大な文献を自動的に処理すること等を通じて、第4次産業革命の原動力となる技術群（テーマ）に沿う銘柄を選定する「S&P Kenshoニューエコノミー指数」の一つです。このインデックスでは、電気自動車関連企業の銘柄を選定します。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）は、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、米ドルベース）をもとに委託会社が計算したものです。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（「本指数」）はS&P Dow Jones Indices LLCまたはその関連会社（「SPDJ」）の商品であり、これを利用するライセンスが三菱UFJアセットマネジメント株式会社にて付与されています。Standard & Poor's®およびS&P®は、Standard & Poor's Financial Services LLC（「S&P」）の登録商標で、Dow Jones®は、Dow Jones Trademark Holdings LLC（「Dow Jones」）の登録商標です。指数に直接投資することはできません。本商品は、SPDJ、Dow Jones、S&P、それらの各関連会社（総称して「S&P Dow Jones Indices」）によってスポンサー、保証、販売、または販売促進されているものではありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の所有者またはいかなる一般人に対して、株式全般または具体的に本商品への投資の妥当性、あるいは全般的な市場のパフォーマンスを追

跡する本指数の能力に関して、明示または黙示を問わず、いかなる表明または保証もしません。指数の過去のパフォーマンスは、将来の成績を示唆または保証するものでもありません。S&P Kensho Electric Vehicles Indexに関して、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間にある唯一の関係は、当インデックスとS&P Dow Jones Indicesまたはそのライセンサーの特定の商標、サービスマーク、および商標名のライセンス供与です。本指数は三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品に関係なく、S&P Dow Jones Indicesによって決定、構成、計算されます。S&P Dow Jones Indicesは、本指数の決定、構成または計算において三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品の所有者のニーズを考慮する義務を負いません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の価格および数量、または本商品の発行または販売のタイミングの決定、もしくは場合によっては本商品が将来換金、譲渡、または償還される計算式の決定または計算に関して、責任を負わず、またこれに関与したこともありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の管理、マーケティング、または取引に関して、いかなる義務または責任も負いません。本指数に基づく投資商品が、指数のパフォーマンスを正確に追跡する、またはプラスの投資収益率を提供する保証はありません。S&P Dow Jones Indices LLCは投資または税務の顧問会社ではありません。免税証券のポートフォリオへの影響や特定の投資決断の税効果の評価は、税務顧問会社に相談してください。指数に証券が含まれることは、S&P Dow Jones Indicesがかかる証券の売り、買い、またはホルドの推奨を意味するものではなく、投資アドバイスとして見なしてはなりません。

S&P Dow Jones Indicesは、本指数またはその関連データ、あるいは口頭または書面の通信（電子通信も含む）を含むがこれに限定されないあらゆる通信について、その妥当性、正確性、適時性、または完全性を保証しません。S&P Dow Jones Indicesは、これに含まれる過誤、遺漏または中断に対して、いかなる義務または責任も負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesは、明示的または黙示的を問わず、いかなる保証もせず、商品性、特定の目的または使用への適合性、もしくは本指数を使用することによって、またはそれに関連するデータに関して、三菱UFJアセットマネジメント株式会社、本商品の所有者、またはその他の人物や組織が得られる結果について、一切の保証を明示的に否認します。上記を制限することなく、いかなる場合においても、S&P Dow Jones Indicesは、利益の逸失、営業損失、時間または信用の喪失を含むがこれらに限定されない、間接的、特別、懲罰的、または派生的損害に対して、たとえその可能性について知らされていたとしても、契約の記述、不法行為、または厳格責任の有無を問わず、一切の責任を負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesのライセンサーを除き、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間の契約または取り決めの第三者受益者は存在しません。

(注) 外国の指数は、基準価額への反映に合わせて前営業日の値を使用しております。

(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

(注) 設定日の純資産総額は、設定元本を表示しております。

○当期中の基準価額と市況等の推移

年 月 日	基 準 価 額		S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース)		株 組 入 比 率	株 先 物 比 率
	騰 落 率	騰 落 率	騰 落 率	騰 落 率		
(期 首) 2023年8月17日	円	%	円	%	%	%
	7,250	—	7,086	—	97.0	2.7
8月末	7,300	0.7	7,130	0.6	96.4	3.8
9月末	7,221	△0.4	7,050	△0.5	97.8	2.2
10月末	5,968	△17.7	5,795	△18.2	95.9	4.2
11月末	6,244	△13.9	6,050	△14.6	96.1	3.8
12月末	6,852	△5.5	6,652	△6.1	97.4	2.7
2024年1月末	6,362	△12.2	6,149	△13.2	97.4	2.4
2月末	6,756	△6.8	6,538	△7.7	97.7	1.9
3月末	6,956	△4.1	6,728	△5.1	97.8	2.0
4月末	6,688	△7.8	6,464	△8.8	98.1	1.9
5月末	7,096	△2.1	6,849	△3.4	96.9	3.0
6月末	6,795	△6.3	6,534	△7.8	97.0	2.8
7月末	6,634	△8.5	6,387	△9.9	98.2	1.8
(期 末) 2024年8月19日	6,128	△15.5	5,890	△16.9	97.4	2.7

(注) 騰落率は期首比。

(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

○運用経過

●当期中の基準価額等の推移について

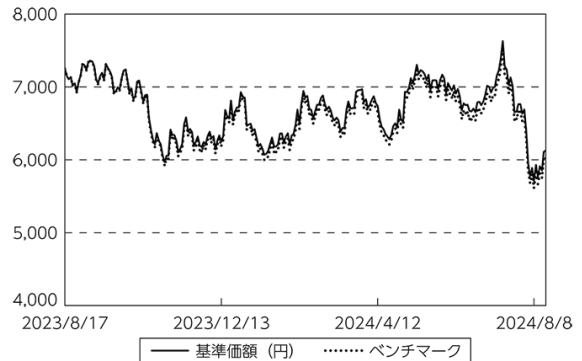
◎基準価額の動き

基準価額は期間の初めに比べ15.5%の下落となりました。

◎ベンチマークとの差異

ファンドの騰落率は、ベンチマークの騰落率(−16.9%)を1.4%上回りました。

基準価額等の推移



(注) ベンチマークは期首の値をファンド基準価額と同一になるよう指数化しています。

● 基準価額の主な変動要因

(下落要因)

- ・ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行った結果、基準価額はベンチマークとほぼ同様の動きとなりました。

● 投資環境について**◎ 外国株式市況**

- ・外国株式市況は上昇しました。
- ・米国の景気後退懸念を受けて外国株式市況は下落する局面もありましたが、主要中銀による政策金利の据え置きやインフレ率の鈍化を受けて外国株式市況は上昇して期間を終えました。そのような環境下で、電気自動車関連株式は下落しました。

◎ 為替市況

- ・米ドルは円に対して上昇しました。
- ・為替市況は、期間の初めに比べて円安・米ドル高となりました。

● 当該投資信託のポートフォリオについて

- ・S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース) に採用されている株式等を主要投資対象とし、ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行いました。

● 当該投資信託のベンチマークとの差異について

- ・ベンチマークは16.9%の下落になったため、カイ離は1.4%程度となりました。

- ・ベンチマークとの差異の主な要因は以下の通りです。

(主なプラス要因)

- ・組入要因によるものです。

(主なマイナス要因)

- ・取引要因によるものです。

○ 今後の運用方針

- ・ベンチマークの動きに連動する投資成果をめざして運用を行います。

○1万口当たりの費用明細

(2023年8月18日～2024年8月19日)

項 目	当 期		項 目 の 概 要
	金 額	比 率	
(a) 売 買 委 託 手 数 料 (株 式) (先物・オプション)	円 1 (1) (0)	% 0.021 (0.019) (0.002)	(a) 売買委託手数料＝期中の売買委託手数料÷期中の平均受益権口数 有価証券等の売買時に取引した証券会社等に支払われる手数料
(b) 有 価 証 券 取 引 税 (株 式)	0 (0)	0.001 (0.001)	(b) 有価証券取引税＝期中の有価証券取引税÷期中の平均受益権口数 有価証券の取引の都度発生する取引に関する税金
(c) そ の 他 費 用 (保 管 費 用) (そ の 他)	4 (3) (0)	0.054 (0.049) (0.005)	(c) その他費用＝期中のその他費用÷期中の平均受益権口数 有価証券等を海外で保管する場合、海外の保管機関に支払われる費用 信託事務の処理等に要するその他諸費用
合 計	5	0.076	
期中の平均基準価額は、6,686円です。			

(注) 各金額は項目ごとに円未満は四捨五入してあります。

(注) 各比率は1万口当たりのそれぞれの費用金額(円未満の端数を含む)を期中の平均基準価額で除して100を乗じたもので、項目ごとに小数第3位未満は四捨五入してあります。

○売買及び取引の状況

(2023年8月18日～2024年8月19日)

株式

		買 付		売 付	
		株 数	金 額	株 数	金 額
外 国	アメリカ	百株 19,784	千アメリカドル 10,104	百株 34,528	千アメリカドル 14,273

(注) 金額は受渡代金。

先物取引の種類別取引状況

種類別		買 建		売 建	
		新規買付額	決 済 額	新規売付額	決 済 額
外国	株式先物取引	百万円 1,243	百万円 1,307	百万円 -	百万円 -

(注) 外国の取引金額は、各月末（決算日の属する月の月初から決算日までの分については決算日）の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算した金額の合計です。

○株式売買比率

(2023年8月18日～2024年8月19日)

株式売買金額の平均組入株式時価総額に対する割合

項 目	当 期
(a) 期中の株式売買金額	3,721,039千円
(b) 期中の平均組入株式時価総額	3,718,836千円
(c) 売買高比率 (a) / (b)	1.00

(注) (b)は各月末現在の組入株式時価総額の平均。

○利害関係人との取引状況等

(2023年8月18日～2024年8月19日)

利害関係人との取引状況

区 分	買付額等 A			売付額等 C		
	うち利害関係人との取引状況B	$\frac{B}{A}$		うち利害関係人との取引状況D	$\frac{D}{C}$	
為替直物取引	百万円 283	百万円 269	% 95.1	百万円 1,047	百万円 1,023	% 97.7

利害関係人とは、投資信託及び投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人であり、当ファンドに係る利害関係人とは三菱UFJ銀行、三菱UFJ信託銀行です。

○組入資産の明細

(2024年8月19日現在)

外国株式

銘柄	期首(前期末)		当 期 末		業 種 等
	株 数	株 数	評 価 額		
			外貨建金額	邦貨換算金額	
(アメリカ)	百株	百株	千アメリカドル	千円	
FORD MOTOR CO	546	380	400	59,189	自動車・自動車部品
TEXAS INSTRUMENTS INC	28	—	—	—	半導体・半導体製造装置
TEXTRON INC	—	53	469	69,389	資本財
SANMINA CORP	85	—	—	—	テクノロジー・ハードウェアおよび機器
PACCAR INC	63	43	411	60,833	資本財
ON SEMICONDUCTOR	81	91	696	102,968	半導体・半導体製造装置
BORGWARNER INC	146	172	564	83,488	自動車・自動車部品
PLUG POWER INC	830	2,573	568	84,141	資本財
BALLARD POWER SYSTEMS INC	1,532	2,252	423	62,630	資本財
CUMMINS INC	30	22	676	100,134	資本財
GENERAL MOTORS CO	196	143	652	96,520	自動車・自動車部品
SENSATA TECHNOLOGIES HOLDING	113	108	401	59,340	資本財
TESLA INC	38	37	802	118,674	自動車・自動車部品
DANA INC	471	476	517	76,488	自動車・自動車部品
LEAR CORP	52	35	403	59,738	自動車・自動車部品
MATTHEWS INTL CORP-CLASS A	121	—	—	—	商業・専門サービス
SOLAREEDGE TECHNOLOGIES INC	15	80	203	30,067	半導体・半導体製造装置
VISTEON CORP	48	55	541	80,057	自動車・自動車部品
STELLANTIS NV	279	215	342	50,712	自動車・自動車部品
GARRETT MOTION INC	619	691	558	82,544	自動車・自動車部品
TOYOTA MOTOR CORP -SPON ADR	31	19	364	53,936	自動車・自動車部品
NTO INC - ADR	799	1,242	490	72,601	自動車・自動車部品
WORKHORSE GROUP INC	5,938	—	—	—	自動車・自動車部品
NIKOLA CORP	8,114	—	—	—	資本財
XPENG INC - ADR	631	822	570	84,392	自動車・自動車部品
ENPHASE ENERGY INC	28	41	479	70,884	半導体・半導体製造装置
FISKER INC	1,020	—	—	—	自動車・自動車部品
LI AUTO INC - ADR	230	239	492	72,872	自動車・自動車部品
HYSTER-YALE INC	86	63	379	56,111	資本財
MAXEON SOLAR TECHNOLOGIE	163	—	—	—	半導体・半導体製造装置
AMERICAN AXLE & MFG HOLDINGS	914	831	528	78,108	自動車・自動車部品
HONDA MOTOR CO LTD-SPONS ADR	240	191	607	89,825	自動車・自動車部品
MODINE MANUFACTURING CO	226	44	483	71,501	自動車・自動車部品
ALLISON TRANSMISSION HOLDING	135	85	735	108,735	資本財
GENTHERM INC	109	125	635	93,993	自動車・自動車部品
ARCELORMITTAL-NY REGISTERED	169	182	406	60,094	素材
LUXFER HOLDINGS PLC	306	—	—	—	資本財
BLINK CHARGING CO	901	2,236	469	69,476	資本財
ASPEN AEROGELS INC	786	243	728	107,796	素材
BLUE BIRD CORP	235	123	590	87,402	資本財
HYLIION HOLDINGS CORP	3,362	—	—	—	資本財
RIVIAN AUTOMOTIVE INC-A	461	631	834	123,410	自動車・自動車部品
LUCID GROUP INC	887	2,393	753	111,521	自動車・自動車部品
LION ELECTRIC CO/THE	2,345	—	—	—	資本財
MICROVAST HOLDINGS INC	3,292	—	—	—	資本財
REV GROUP INC	441	184	535	79,251	資本財

銘柄	期首(前期末)		当 期 末		業 種 等	
	株 数	株 数	評 価 額			
			外貨建金額	邦貨換算金額		
(アメリカ)	百株	百株	千アメリカドル	千円		
POLESTAR AUTOMOTIVE-CL A ADS	1,600	4,840	430	63,724	自動車・自動車部品	
MULLEN AUTOMOTIVE INC	507	—	—	—	自動車・自動車部品	
CANOO INC	—	2,553	383	56,660	自動車・自動車部品	
合 計	株 数 ・ 金 額	39,275	24,531	19,531	2,889,222	
	銘柄 数 < 比 率 >	47	37	—	<97.4%>	

(注) 邦貨換算金額は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。

(注) 邦貨換算金額欄の< >内は、純資産総額に対する各国別株式評価額の比率。

先物取引の銘柄別期末残高

銘 柄 別			当 期 末	
			買 建 額	売 建 額
外国	株式先物取引	NQ MICRO2409	百万円 81	百万円 —

(注) 邦貨換算金額は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。

○投資信託財産の構成

(2024年8月19日現在)

項 目	当 期 末	
	評 価 額	比 率
株式	千円 2,889,222	% 97.3
コール・ローン等、その他	79,619	2.7
投資信託財産総額	2,968,841	100.0

(注) 期末における外貨建純資産(2,964,893千円)の投資信託財産総額(2,968,841千円)に対する比率は99.9%です。

(注) 外貨建資産は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。なお、期末における邦貨換算レートは以下の通りです。

1 アメリカドル=147.93円			
------------------	--	--	--

○資産、負債、元本及び基準価額の状況 (2024年8月19日現在)

項 目	当 期 末
	円
(A) 資産	2,972,516,676
コール・ローン等	52,167,833
株式(評価額)	2,889,222,148
未収入金	5,337,569
未収配当金	1,760,306
未収利息	16
差入委託証拠金	24,028,804
(B) 負債	4,749,835
未払金	4,749,835
(C) 純資産総額(A-B)	2,967,766,841
元本	4,843,061,941
次期繰越損益金	△1,875,295,100
(D) 受益権総口数	4,843,061,941口
1万口当たり基準価額(C/D)	6,128円

<注記事項>

- ①期首元本額 5,973,182,595円
 期中追加設定元本額 433,064,169円
 期中一部解約元本額 1,563,184,823円
 また、1口当たり純資産額は、期末0.6128円です。

②期末における元本の内訳(当親投資信託を投資対象とする投資信託ごとの元本額)

eMAXIS Neo 電気自動車 4,843,061,941円

③純資産総額が元本額を下回っており、その差額は1,875,295,100円です。

【お知らせ】

委託会社の商号変更に対応するため、信託約款に所要の変更を行いました。
 2023年10月1日より商号を三菱UFJアセットマネジメント株式会社に変更しました。
 (2023年10月1日)

○損益の状況 (2023年8月18日～2024年8月19日)

項 目	当 期
	円
(A) 配当等収益	54,759,966
受取配当金	49,954,579
受取利息	4,806,094
支払利息	△ 707
(B) 有価証券売買損益	△ 663,850,416
売買益	817,716,023
売買損	△1,481,566,439
(C) 先物取引等取引損益	24,756,233
取引益	36,840,590
取引損	△ 12,084,357
(D) 保管費用等	△ 2,025,846
(E) 当期損益金(A+B+C+D)	△ 586,360,063
(F) 前期繰越損益金	△1,642,802,433
(G) 追加信託差損益金	△ 146,934,058
(H) 解約差損益金	500,801,454
(I) 計(E+F+G+H)	△1,875,295,100
次期繰越損益金(I)	△1,875,295,100

(注) (B) 有価証券売買損益および(C) 先物取引等取引損益は期末の評価換えによるものを含まず。

(注) (G) 追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

(注) (H) 解約差損益金とあるのは、中途解約の際、元本から解約価額を差し引いた差額分をいいます。