

当ファンドの仕組みは次の通りです。

商品分類	追加型投信／内外／株式／インデックス型	
信託期間	無期限（2021年5月7日設定）	
運用方針	電気自動車関連株式インデックスマザーファンド受益証券への投資を通じて、主として、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等（DR（預託証券）を含みます。以下同じ。）に投資することにより、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に連動する投資成果をめざして運用を行います。 マザーファンド受益証券の組入比率は高位を維持することを基本とします。 対象インデックスとの連動を維持するため、先物取引等を利用し株式等の実質投資比率が100%を超える場合があります。 実質組入外貨建資産については、原則として為替ヘッジを行いません。	
主要運用対象	ベビーファンド	電気自動車関連株式インデックスマザーファンド受益証券を主要投資対象とします。なお、株式等に直接投資することがあります。
	マザーファンド	米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象とします。
主な組入制限	ベビーファンド	株式への実質投資割合に制限を設けません。 外貨建資産への実質投資割合に制限を設けません。
	マザーファンド	株式への投資割合に制限を設けません。 外貨建資産への投資割合に制限を設けません。
分配方針	経費等控除後の配当等収益および売買益（評価益を含みます。）等の全額を分配対象額とし、分配金額は、基準価額水準、市況動向等を勘案して委託会社が決定します。ただし、分配対象収益が少額の場合には分配を行わないことがあります。	
分配金額の決定にあたっては、信託財産の成長を優先し、原則として分配を抑制する方針とします。（基準価額水準や市況動向等により変更する場合があります。）		

運用報告書（全体版）

eMAXIS Neo
電気自動車



第5期（決算日：2025年8月18日）



受益者のみなさまへ

平素は格別のご愛顧を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、お手持ちの「eMAXIS Neo 電気自動車」は、去る8月18日に第5期の決算を行いました。ここに謹んで運用状況をご報告申し上げます。
今後とも引き続きお引き立て賜りますようお願い申し上げます。



三菱UFJアセットマネジメント

東京都港区東新橋一丁目9番1号
ホームページ <https://www.am.mufg.jp/>

当運用報告書に関するお問い合わせ先	
お客さま専用 フリーダイヤル	0120-151034 （受付時間：営業日の9:00～17:00、 土・日・祝日・12月31日～1月3日を除く）
	お客さまのお取引内容につきましては、お取扱いの販売会社にお尋ねください。
eMAXIS専用サイト https://emaxis.am.mufg.jp/	

※当ファンドは、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象としますが、「サステナブル・ファンド」ではありません。

本資料の表記にあたって

- ・原則として、各表の数量、金額の単位未満は切捨て、比率は四捨五入で表記しておりますので、表中の個々の数字の合計が合計欄の値とは一致しないことがあります。ただし、単位未満の数値については小数を表記する場合があります。
- ・一印は組入れまたは売買がないことを示しています。

○設定以来の運用実績

決 算 期	基 準 (分配落)	価 額			S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース)		株 式 組 入 比 率	株 式 先 物 比 率	純 資 産 総 額
		税 込 分 配	み 金 期 騰	中 落 率	配 当 込 込 み	期 騰 落			
(設定日)	円	円		%		%	%	%	百万円
2021年5月7日	10,000	—	—	—	10,000	—	—	—	300
1期(2021年8月17日)	9,937	0	△	0.6	9,995	△	98.1	0.8	4,300
2期(2022年8月17日)	9,465	0	△	4.7	9,537	△	98.5	0.7	4,958
3期(2023年8月17日)	7,120	0	△	24.8	7,086	△	96.9	2.7	4,332
4期(2024年8月19日)	5,970	0	△	16.2	5,890	△	97.3	2.7	2,968
5期(2025年8月18日)	6,782	0		13.6	6,739	14.4	99.0	0.7	2,914

(注) 設定日の基準価額は、設定時の価額です。

(注) S&P Kensho Electric Vehicles Indexは、A Iを活用し、企業の開示情報などの膨大な文献を自動的に処理すること等を通じて、第4次産業革命の原動力となる技術群（テーマ）に沿う銘柄を選定する「S&P Kenshoニューエコノミー指数」の一つです。このインデックスでは、電気自動車関連企業の銘柄を選定します。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）は、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、米ドルベース）をもとに委託会社が計算したものです。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（「本指数」）はS&P Dow Jones Indices LLCまたはその関連会社（「SPDJI」）の商品であり、これを利用するライセンスが三菱UFJアセットマネジメント株式会社に付与されています。Standard & Poor's[®]およびS&P[®]は、Standard & Poor's Financial Services LLC（「S&P」）の登録商標で、Dow Jones[®]は、Dow Jones Trademark Holdings LLC（「Dow Jones」）の登録商標です。指数に直接投資することはできません。本商品は、SPDJI、Dow Jones、S&P、それらの各関連会社（総称して「S&P Dow Jones Indices」）によってスポンサー、保証、販売、または販売促進されているものではありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の所有者またはいかなる一般人に対して、株式全般または具体的に本商品への投資の妥当性、あるいは全般的な市場のパフォーマンスを追跡する本指数の能力に関して、明示または黙示を問わず、いかなる表明または保証もしません。指数の過去のパフォーマンスは、将来の成績を示唆または保証するものでもありません。S&P Kensho Electric Vehicles Indexに関して、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間にある唯一の関係は、当インデックスとS&P Dow Jones Indicesまたはそのライセンサーの特定の商標、サービスマーク、および商標名のライセンス供与です。本指数は三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品に関係なく、S&P Dow Jones Indicesによって決定、構成、計算されます。S&P Dow Jones Indicesは、本指数の決定、構成または計算において三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品の所有者のニーズを考慮する義務を負いません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の価格および数量、または本商品の発行または販売のタイミングの決定、もしくは場合によっては本商品が将来換金、譲渡、または償還される計算式の決定または計算に関して、責任を負わず、またこれに関与したこともありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の管理、マーケティング、または取引に関して、いかなる義務または責任も負いません。本指数に基づく投資商品が、指数のパフォーマンスを正確に追跡する、またはプラスの投資収益率を提供する保証はありません。S&P Dow Jones Indices LLCは投資または税務の顧問会社ではありません。免税証券のポートフォリオへの影響や特定の投資決断の税効果の評価は、税務顧問会社に相談してください。指数に証券が含まれることは、S&P Dow Jones Indicesがかかる証券の売り、買い、またはホルドの推奨を意味するものではなく、投資アドバイスとして見なしてはなりません。

S&P Dow Jones Indicesは、本指数またはその関連データ、あるいは口頭または書面の通信（電子通信も含む）を含むがこれに限定されないあらゆる通信について、その妥当性、正確性、適時性、または完全性を保証しません。S&P Dow Jones Indicesは、これに含まれる過誤、遺漏または中断に対して、いかなる義務または責任も負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesは、明示的または黙示

的を問わず、いかなる保証もせず、商品性、特定の目的または使用への適合性、もしくは本指数を使用することによって、またはそれに関連するデータに関して、三菱ＵＦＪアセットマネジメント株式会社、本商品の所有者、またはその他の人物や組織が得られる結果について、一切の保証を明示的に否認します。上記を制限することなく、いかなる場合においても、S&P Dow Jones Indicesは、利益の逸失、営業損失、時間または信用の喪失を含むがこれらに限定されない、間接的、特別、懲罰的、または派生的損害に対して、たとえその可能性について知らされていたとしても、契約の記述、不法行為、または厳格責任の有無を問わず、一切の責任を負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesのライセンサーを除き、S&P Dow Jones Indicesと三菱ＵＦＪアセットマネジメント株式会社との間の契約または取り決めの第三者受益者は存在しません。

(注) 外国の指数は、基準価額への反映に合わせて前営業日の値を使用しております。

(注) 当ファンドは親投資信託を組み入れますので、「株式組入比率」、「株式先物比率」は実質比率を記載しております。

(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

(注) 設定日の純資産総額は、設定元本を表示しております。

○当期中の基準価額と市況等の推移

年 月 日	基 準 価 額	騰 落 率	S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、 円換算ベース)		株 組 入 比 率	株 先 物 比 率
			騰 落 率	騰 落 率		
(期 首) 2024年 8 月19日	円 5,970	% －	5,890	% －	% 97.3	% 2.7
8 月末	6,040	1.2	5,969	1.3	97.1	3.0
9 月末	6,255	4.8	6,190	5.1	96.8	2.9
10月末	6,129	2.7	6,053	2.8	98.3	1.7
11月末	6,132	2.7	6,058	2.9	97.7	2.3
12月末	6,585	10.3	6,508	10.5	98.2	1.6
2025年 1 月末	6,307	5.6	6,231	5.8	97.6	2.3
2 月末	5,861	△ 1.8	5,794	△ 1.6	97.8	2.1
3 月末	5,374	△10.0	5,316	△ 9.8	97.5	2.6
4 月末	5,078	△14.9	5,025	△14.7	96.5	3.6
5 月末	5,611	△ 6.0	5,562	△ 5.6	96.5	3.4
6 月末	5,803	△ 2.8	5,751	△ 2.4	97.4	2.5
7 月末	6,401	7.2	6,353	7.8	98.0	1.8
(期 末) 2025年 8 月18日	6,782	13.6	6,739	14.4	99.0	0.7

(注) 騰落率は期首比。
(注) 当ファンドは親投資信託を組み入れますので、「株式組入比率」、「株式先物比率」は実質比率を記載しております。
(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

※当ファンドは、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象としますが、「サステナブル・ファンド」ではありません。

サステナブル・ファンドとは、ファンドの投資判断プロセスにおいてE S G要素を主要とし、環境や社会の課題解決・改善に寄与する企業等への投資を行い、お客さまの資産形成および持続可能な社会の実現に貢献するファンドとして、三菱UFJアセットマネジメントが定めたファンドをいいます。サステナブル・ファンドへの認定および除外は今後見直す場合があります。

詳細については、委託会社のホームページでご覧いただけます。(https://www.am.mufg.jp/corp/sustainability/sustainability.html)

E S Gとは、環境 (Environment)、社会 (Social)、ガバナンス (Governance) の頭文字を取ったものです。

運用経過

第5期：2024年8月20日～2025年8月18日

▶ 当期中の基準価額等の推移について

基準価額等の推移



第5期首	5,970円
第5期末	6,782円
既払分配金	0円
騰落率	13.6%

※分配金再投資基準価額は、分配金が支払われた場合、収益分配金（税込み）を分配時に再投資したものとみなして計算したもので、ファンドの運用の実質的なパフォーマンスを示すものです。

※実際のファンドにおいては、分配金を再投資するかどうかについては、受益者のみなさまがご利用のコースにより異なります。また、ファンドの購入価額により課税条件も異なります。従って、各個人の受益者のみなさまの損益の状況を示すものではない点にご留意ください。

基準価額の動き

基準価額は期間の初めに比べ13.6%の上昇となりました。

ベンチマークとの差異

ファンドの騰落率は、ベンチマークの騰落率（14.4%）を0.8%下回りました。

> 基準価額の主な変動要因**上昇要因**

ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行った結果、基準価額はベンチマークとほぼ同様の動きとなりました。

第5期：2024年8月20日～2025年8月18日

投資環境について

▶ 外国株式市況

外国株式市況は上昇しました。

米国関税発の国際貿易摩擦を警戒する動きなどを受けて外国株式市況は下落する局面もありましたが、主要国での政策金利の引き下げや、関税に対する強硬姿勢の緩和などを受けて外国株式市況は上昇して期間を終えました。そのような環境下で、電気自動車関連株式は上昇しました。

▶ 為替市況

米ドルは円に対して下落しました。

為替市況は、期間の初めに比べて円高・米ドル安となりました。

当該投資信託のポートフォリオについて

▶ eMAXIS Neo 電気自動車

資産のほぼ全額をマザーファンドに投資したことにより、基準価額はマザーファンドとほぼ同様の推移となりました。

▶ 電気自動車関連株式インデックスマザーファンド

S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に採用されている株式等を主要投資対象とし、ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行いました。

当該投資信託のベンチマークとの差異について

▶ eMAXIS Neo 電気自動車

ベンチマークとの乖離は△0.8%程度となりました。

マザーファンド保有以外の要因

ファンドの管理コスト等による影響は△0.9%程度でした。

マザーファンド保有による要因

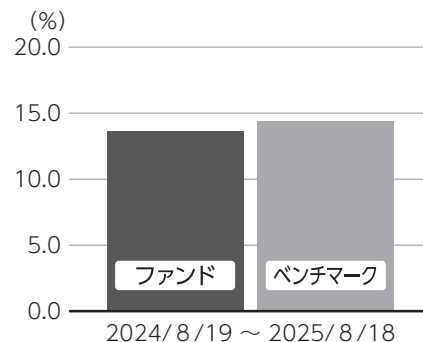
マザーファンド保有による影響は0.1%程度でした。

ベンチマークとの差異の主な要因は以下の通りです。

主なプラス要因：組入要因によるものです。

主なマイナス要因：取引要因によるものです。

基準価額（ベビーファンド）と ベンチマークの対比（騰落率）



分配金について

収益分配金につきましては、基準価額水準、市況動向、分配対象額の水準等を勘案し、次表の通りとさせていただきます。収益分配に充てなかった利益（留保益）につきましては、信託財産中に留保し、運用の基本方針に基づいて運用します。

分配原資の内訳

(単位：円、1万口当たり、税込み)

項 目	第5期 2024年8月20日～2025年8月18日
当期分配金（対基準価額比率）	－（－％）
当期の収益	－
当期の収益以外	－
翌期繰越分配対象額	131

(注) 対基準価額比率は当期分配金（税込み）の期末基準価額（分配金込み）に対する比率であり、ファンドの収益率とは異なります。

(注) 当期の収益、当期の収益以外は小数点以下切捨てで算出しているため合計が当期分配金と一致しない場合があります。

今後の運用方針 (作成対象期間末での見解です。)

▶ **eMAXIS Neo 電気自動車**
マザーファンドの組入比率を高位に維持する方針です。

▶ **電気自動車関連株式インデックスマザーファンド**
ベンチマークの動きに連動する投資成果をめざして運用を行います。

2024年8月20日～2025年8月18日

1 万口当たりの費用明細

項目	当期		項目の概要
	金額 (円)	比率 (%)	
(a) 信託報酬	47	0.790	(a) 信託報酬 = 期中の平均基準価額 × 信託報酬率 × (期中の日数 ÷ 年間日数)
(投 信 会 社)	(25)	(0.412)	ファンドの運用・調査、受託会社への運用指図、基準価額の算出、目論見書等の作成等の対価
(販 売 会 社)	(21)	(0.346)	交付運用報告書等各种書類の送付、顧客口座の管理、購入後の情報提供等の対価
(受 託 会 社)	(2)	(0.033)	ファンドの財産の保管および管理、委託会社からの運用指図の実行等の対価
(b) 売買委託手数料	1	0.017	(b) 売買委託手数料 = 期中の売買委託手数料 ÷ 期中の平均受益権口数 有価証券等の売買時に取引した証券会社等に支払われる手数料
(株 式)	(1)	(0.016)	
(先物・オプション)	(0)	(0.001)	
(c) 有価証券取引税	0	0.001	(c) 有価証券取引税 = 期中の有価証券取引税 ÷ 期中の平均受益権口数 有価証券の取引の都度発生する取引に関する税金
(株 式)	(0)	(0.001)	
(d) その他費用	4	0.068	(d) その他費用 = 期中のその他費用 ÷ 期中の平均受益権口数
(保 管 費 用)	(3)	(0.058)	有価証券等を海外で保管する場合、海外の保管機関に支払われる費用
(監 査 費 用)	(0)	(0.003)	ファンドの決算時等に監査法人から監査を受けるための費用
(そ の 他)	(0)	(0.006)	信託事務の処理等に要するその他諸費用
合 計	52	0.876	

期中の平均基準価額は、5,958円です。

(注) 期中の費用（消費税等のかかるものは消費税等を含む）は、追加・解約により受益権口数に変動があるため、簡便法により算出した結果です。

(注) 各金額は項目ごとに円未満は四捨五入してあります。

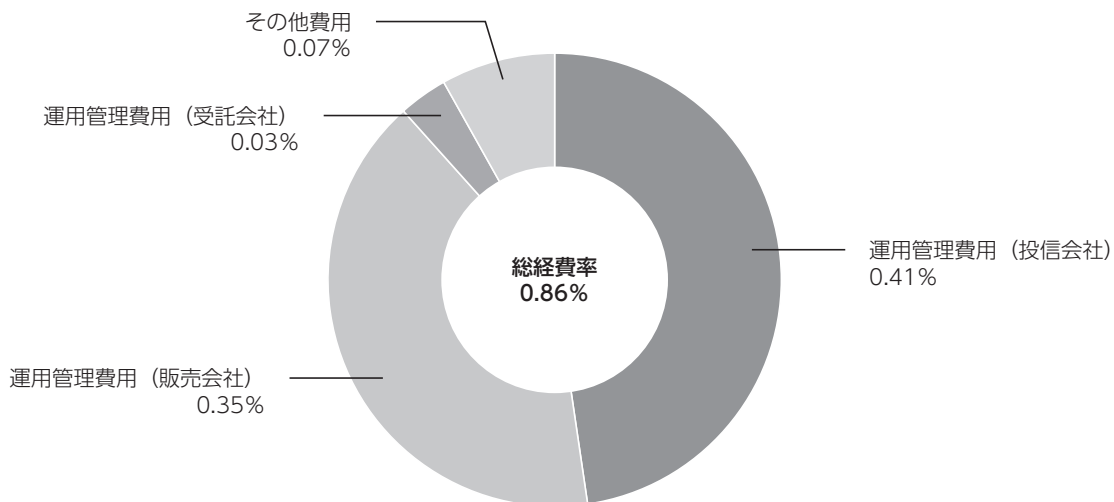
(注) 売買委託手数料、有価証券取引税およびその他費用は、このファンドが組み入れている親投資信託が支払った金額のうち、当ファンドに対応するものを含みます。

(注) 各比率は1万口当たりのそれぞれの費用金額（円未満の端数を含む）を期中の平均基準価額で除して100を乗じたもので、項目ごとに小数第3位未満は四捨五入してあります。

(参考情報)

■総経費率

当期中の運用・管理にかかった費用の総額（原則として、募集手数料、売買委託手数料及び有価証券取引税を除く。）を期中の平均受益権口数に期中の平均基準価額（1口当たり）を乗じた数で除した**総経費率（年率）は0.86%**です。



(注) 費用は、1万口当たりの費用明細において用いた簡便法により算出したものです。

(注) 各費用は、原則として、募集手数料、売買委託手数料及び有価証券取引税を含みません。

(注) 各比率は、年率換算した値です。

(注) 前記の前提条件で算出したものです。このため、これらの値はあくまでも参考であり、実際に発生した費用の比率とは異なります。

○売買及び取引の状況

(2024年8月20日～2025年8月18日)

親投資信託受益証券の設定、解約状況

銘柄	設 定		解 約	
	口 数	金 額	口 数	金 額
	千口	千円	千口	千円
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	166,074	96,498	856,931	553,567

○株式売買比率

(2024年8月20日～2025年8月18日)

株式売買金額の平均組入株式時価総額に対する割合

項 目	当 期
	電気自動車関連株式インデックスマザーファンド
(a) 期中の株式売買金額	2,093,444千円
(b) 期中の平均組入株式時価総額	2,709,583千円
(c) 売買高比率 (a) / (b)	0.77

(注) (b)は各月末現在の組入株式時価総額の平均。

○利害関係人との取引状況等

(2024年8月20日～2025年8月18日)

利害関係人との取引状況

<eMAXIS Neo 電気自動車>
該当事項はございません。

<電気自動車関連株式インデックスマザーファンド>

区 分	買付額等 A	うち利害関係人 との取引状況B	$\frac{B}{A}$	売付額等 C	うち利害関係人 との取引状況D	$\frac{D}{C}$
為替直物取引	百万円 81	百万円 81	% 100.0	百万円 550	百万円 548	% 99.6

平均保有割合 100.0%

※平均保有割合とは、親投資信託の残存口数の合計に対する当該ベビーファンドの親投資信託所有口数の割合。

利害関係人とは、投資信託及び投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人であり、当ファンドに係る利害関係人とは三菱UFJ銀行、三菱UFJ信託銀行です。

○組入資産の明細

(2025年8月18日現在)

親投資信託残高

銘柄	期首(前期末)	当 期 末	
	口 数	口 数	評 価 額
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	千口	千口	千円
	4,843,061	4,152,204	2,913,601

○投資信託財産の構成

(2025年8月18日現在)

項 目	当 期 末	
	評 価 額	比 率
電気自動車関連株式インデックスマザーファンド	千円	%
	2,913,601	99.1
コール・ローン等、その他	26,315	0.9
投資信託財産総額	2,939,916	100.0

(注) 電気自動車関連株式インデックスマザーファンドにおいて、期末における外貨建純資産（2,920,001千円）の投資信託財産総額（2,927,326千円）に対する比率は99.7%です。

(注) 外貨建資産は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。なお、期末における邦貨換算レートは以下の通りです。

1 アメリカドル＝147.50円	1 ユーロ＝172.56円		
------------------	---------------	--	--

○資産、負債、元本及び基準価額の状況 (2025年8月18日現在)

項 目	当 期 末
	円
(A) 資産	2,939,916,600
コール・ローン等	12,406,310
電気自動車関連連立式インデックスマザーファンド(評価額)	2,913,601,838
未収入金	13,908,294
未収利息	158
(B) 負債	25,703,358
未払解約金	15,621,278
未払信託報酬	10,038,913
その他未払費用	43,167
(C) 純資産総額(A－B)	2,914,213,242
元本	4,296,735,692
次期繰越損益金	△1,382,522,450
(D) 受益権総口数	4,296,735,692口
1万口当たり基準価額(C／D)	6,782円

<注記事項>

- ①期首元本額 4,972,845,600円
 期中追加設定元本額 552,401,466円
 期中一部解約元本額 1,228,511,374円
 また、1口当たり純資産額は、期末0.6782円です。

②純資産総額が元本額を下回っており、その差額は1,382,522,450円です。

③分配金の計算過程

項 目	2024年8月20日～ 2025年8月18日
費用控除後の配当等収益額	27,602,782円
費用控除後・繰越欠損金補填後の有価証券売買等損益額	－円
収益調整金額	9,180,117円
分配準備積立金額	19,668,851円
当ファンドの分配対象収益額	56,451,750円
1万口当たり収益分配対象額	131円
1万口当たり分配金額	－円
収益分配金金額	－円

○損益の状況 (2024年8月20日～2025年8月18日)

項 目	当 期
	円
(A) 配当等収益	26,378
受取利息	26,378
(B) 有価証券売買損益	375,474,759
売買益	420,115,611
売買損	△ 44,640,852
(C) 信託報酬等	△ 22,028,854
(D) 当期損益金(A＋B＋C)	353,472,283
(E) 前期繰越損益金	△ 976,991,647
(F) 追加信託差損益金	△ 759,003,086
(配当等相当額)	(8,881,692)
(売買損益相当額)	(△ 767,884,778)
(G) 計(D＋E＋F)	△1,382,522,450
(H) 収益分配金	0
次期繰越損益金(G＋H)	△1,382,522,450
追加信託差損益金	△ 759,003,086
(配当等相当額)	(9,180,117)
(売買損益相当額)	(△ 768,183,203)
分配準備積立金	47,271,633
繰越損益金	△ 670,790,997

- (注) (B)有価証券売買損益は期末の評価換えによるものを含みます。
 (注) (C)信託報酬等には信託報酬に対する消費税等相当額を含めて表示しています。
 (注) (F)追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

*三菱UFJアセットマネジメントでは本資料のほかに当ファンドに関する情報等の開示を行っている場合があります。詳しくは、取り扱い販売会社にお問い合わせいただくか、当社ホームページ (<https://www.am.mufg.jp/>) をご覧ください。

【お 知 ら せ】

①東京証券取引所の取引時間の延伸に伴い、申込締切時間の変更を行いました。詳細は、当社ホームページ (<https://www.am.mufg.jp/>) から当該ファンドページの目論見書をご覧ください。

(2024年11月5日)

②投資信託及び投資法人に関する法律第14条の改正に伴い、記載変更を行い、信託約款に所要の変更を行いました。

(2025年4月1日)

電気自動車関連株式インデックスマザーファンド

《第5期》決算日2025年8月18日

[計算期間：2024年8月20日～2025年8月18日]

「電気自動車関連株式インデックスマザーファンド」は、8月18日に第5期の決算を行いました。

以下、法令・諸規則に基づき、当マザーファンドの第5期の運用状況をご報告申し上げます。

運 用 方 針	主として、米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等（DR（預託証書）を含みます。）に投資することにより、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に連動する投資成果をめざして運用を行います。 株式等の組入比率は高位を維持することを基本とします。 対象インデックスとの連動を維持するため、先物取引等を利用し株式等の実質投資比率が100%を超える場合があります。 組入外貨建資産については、原則として為替ヘッジを行いません。
主 要 運 用 対 象	米国の金融商品取引所に上場している、日本を含む世界各国の電気自動車関連企業の株式等を主要投資対象とします。
主 な 組 入 制 限	株式への投資割合に制限を設けません。 外貨建資産への投資割合に制限を設けません。

○設定以来の運用実績

決 算 期	基 準 価 額		S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース)		株 組 入 比 率	株 先 物 比 率	純 資 産 額
	期 騰 落	中 率	期 騰 落	中 率			
(設定日)	円	%		%	%	%	百万円
2021年5月7日	10,000	—	10,000	—	—	—	299
1期(2021年8月17日)	9,959	△ 0.4	9,995	△ 0.1	98.2	0.8	4,298
2期(2022年8月17日)	9,561	△ 4.0	9,537	△ 4.6	98.5	0.7	4,957
3期(2023年8月17日)	7,250	△24.2	7,086	△25.7	97.0	2.7	4,330
4期(2024年8月19日)	6,128	△15.5	5,890	△16.9	97.4	2.7	2,967
5期(2025年8月18日)	7,017	14.5	6,739	14.4	99.0	0.7	2,913

(注) 設定日の基準価額は、設定時の価額です。

(注) S&P Kensho Electric Vehicles Indexは、A Iを活用し、企業の開示情報などの膨大な文献を自動的に処理すること等を通じて、第4次産業革命の原動力となる技術群（テーマ）に沿う銘柄を選定する「S&P Kenshoニューエコノミー指数」の一つです。このインデックスでは、電気自動車関連企業の銘柄を選定します。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）は、S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、米ドルベース）をもとに委託会社が計算したものです。

S&P Kensho Electric Vehicles Index（「本指数」）はS&P Dow Jones Indices LLCまたはその関連会社（「SPDJI」）の商品であり、これを利用するライセンスが三菱UFJアセットマネジメント株式会社に付与されています。Standard & Poor's®およびS&P®は、Standard & Poor's Financial Services LLC（「S&P」）の登録商標で、Dow Jones®は、Dow Jones Trademark Holdings LLC（「Dow Jones」）の登録商標です。指数に直接投資することはできません。本商品は、SPDJI、Dow Jones、S&P、それらの各関連会社（総称して「S&P Dow Jones

Indices) によってスポンサー、保証、販売、または販売促進されているものではありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の所有者またはいかなる一般人に対して、株式全般または具体的に本商品への投資の妥当性、あるいは全般的な市場のパフォーマンスを追跡する本指数の能力に関して、明示または黙示を問わず、いかなる表明または保証もしません。指数の過去のパフォーマンスは、将来の成績を示唆または保証するものでもありません。S&P Kensho Electric Vehicles Indexに関して、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間にある唯一の関係は、当インデックスとS&P Dow Jones Indicesまたはそのライセンサーの特定の商標、サービスマーク、および商標名のライセンス供与です。本指数は三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品に関係なく、S&P Dow Jones Indicesによって決定、構成、計算されます。S&P Dow Jones Indicesは、本指数の決定、構成または計算において三菱UFJアセットマネジメント株式会社または本商品の所有者のニーズを考慮する義務を負いません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の価格および数量、または本商品の発行または販売のタイミングの決定、もしくは場合によっては本商品が将来換金、譲渡、または償還される計算式の決定または計算に関して、責任を負わず、またこれに関与したこともありません。S&P Dow Jones Indicesは、本商品の管理、マーケティング、または取引に関して、いかなる義務または責任も負いません。本指数に基づく投資商品が、指数のパフォーマンスを正確に追跡する、またはプラスの投資収益率を提供する保証はありません。S&P Dow Jones Indices LLCは投資または税務の顧問会社ではありません。免税証券のポートフォリオへの影響や特定の投資決断の税効果の評価は、税務顧問会社に相談してください。指数に証券が含まれることは、S&P Dow Jones Indicesがかかる証券の売り、買い、またはホルドの推奨を意味するものではなく、投資アドバイスとして見なしてはなりません。

S&P Dow Jones Indicesは、本指数またはその関連データ、あるいは口頭または書面の通信（電子通信も含む）を含むがこれに限定されないあらゆる通信について、その妥当性、正確性、適時性、または完全性を保証しません。S&P Dow Jones Indicesは、これに含まれる過誤、遺漏または中断に対して、いかなる義務または責任も負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesは、明示的または黙示的を問わず、いかなる保証もせず、商品性、特定の目的または使用への適合性、もしくは本指数を使用することによって、またはそれに関連するデータに関して、三菱UFJアセットマネジメント株式会社、本商品の所有者、またはその他の人物や組織が得られる結果について、一切の保証を明示的に否認します。上記を制限することなく、いかなる場合においても、S&P Dow Jones Indicesは、利益の逸失、営業損失、時間または信用の喪失を含むがこれらに限定されない、間接的、特別、懲罰的、または派生的損害に対して、たとえその可能性について知らされていたとしても、契約の記述、不法行為、または厳格責任の有無を問わず、一切の責任を負わないものとします。S&P Dow Jones Indicesのライセンサーを除き、S&P Dow Jones Indicesと三菱UFJアセットマネジメント株式会社との間の契約または取り決めの第三者受益者は存在しません。

(注) 外国の指数は、基準価額への反映に合わせて前営業日の値を使用しております。

(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

(注) 設定日の純資産総額は、設定元本を表示しております。

○当期中の基準価額と市況等の推移

年 月 日	基 準 価 額		S&P Kensho Electric Vehicles Index (配当込み、円換算ベース)		株 組 入 比 率	株 先 物 比 率
		騰 落 率		騰 落 率		
(期 首) 2024年 8 月 19 日	円 6,128	% —	5,890	% —	% 97.4	% 2.7
8 月 末	6,201	1.2	5,969	1.3	97.1	3.0
9 月 末	6,426	4.9	6,190	5.1	96.8	2.9
10 月 末	6,301	2.8	6,053	2.8	98.3	1.7
11 月 末	6,308	2.9	6,058	2.9	97.7	2.3
12 月 末	6,779	10.6	6,508	10.5	98.2	1.6
2025年 1 月 末	6,497	6.0	6,231	5.8	97.6	2.3
2 月 末	6,041	△ 1.4	5,794	△ 1.6	97.8	2.1
3 月 末	5,543	△ 9.5	5,316	△ 9.8	97.5	2.6
4 月 末	5,241	△ 14.5	5,025	△ 14.7	96.5	3.6
5 月 末	5,795	△ 5.4	5,562	△ 5.6	96.5	3.4
6 月 末	5,997	△ 2.1	5,751	△ 2.4	97.4	2.5
7 月 末	6,620	8.0	6,353	7.8	98.0	1.8
(期 末) 2025年 8 月 18 日	7,017	14.5	6,739	14.4	99.0	0.7

(注) 騰落率は期首比。

(注) 「株式先物比率」は買建比率－売建比率。

○運用経過

●当期中の基準価額等の推移について

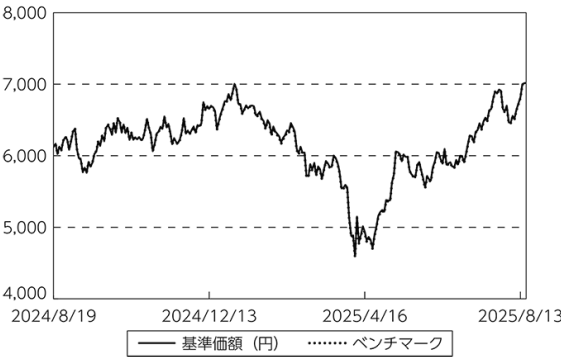
◎基準価額の動き

基準価額は期間の初めに比べ14.5%の上昇となりました。

◎ベンチマークとの差異

ファンドの騰落率は、ベンチマークの騰落率(14.4%)を0.1%上回りました。

基準価額等の推移



(注) ベンチマークは期首の値をファンド基準価額と同一になるよう指数化しています。

●基準価額の主な変動要因

(上昇要因)

- ・ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行った結果、基準価額はベンチマークとほぼ同様の動きとなりました。

●投資環境について

◎外国株式市況

- ・外国株式市況は上昇しました。
- ・米国関税発の国際貿易摩擦を警戒する動きなどを受けて外国株式市況は下落する局面もありましたが、主要国での政策金利の引き下げや、関税に対する強硬姿勢の緩和などを受けて外国株式市況は上昇して期間を終えました。そのような環境下で、電気自動車関連株式は上昇しました。

◎為替市況

- ・米ドルは円に対して下落しました。
- ・為替市況は、期間の初めに比べて円高・米ドル安となりました。

●当該投資信託のポートフォリオについて

- ・S&P Kensho Electric Vehicles Index（配当込み、円換算ベース）に採用されている株式等を主要投資対象とし、ベンチマークに連動する投資成果をめざして運用を行いました。

●当該投資信託のベンチマークとの差異について

- ・ベンチマークは14.4%の上昇になったため、カイ離は0.1%程度となりました。

- ・ベンチマークとの差異の主な要因は以下の通りです。

(主なプラス要因)

- ・組入要因によるものです。

(主なマイナス要因)

- ・取引要因によるものです。

○今後の運用方針

- ・ベンチマークの動きに連動する投資成果をめざして運用を行います。

○ 1 万口当たりの費用明細

(2024年 8 月20日～2025年 8 月18日)

項 目	当 期		項 目 の 概 要
	金 額	比 率	
	円	%	
(a) 売 買 委 託 手 数 料	1	0.017	(a) 売買委託手数料＝期中の売買委託手数料÷期中の平均受益権口数 有価証券等の売買時に取引した証券会社等に支払われる手数料
(株 式)	(1)	(0.016)	
(先物・オプション)	(0)	(0.001)	
(b) 有 価 証 券 取 引 税	0	0.001	(b) 有価証券取引税＝期中の有価証券取引税÷期中の平均受益権口数 有価証券の取引の都度発生する取引に関する税金
(株 式)	(0)	(0.001)	
(c) そ の 他 費 用	4	0.065	(c) その他費用＝期中のその他費用÷期中の平均受益権口数
(保 管 費 用)	(4)	(0.058)	
(そ の 他)	(0)	(0.006)	
合 計	5	0.083	
期中の平均基準価額は、6,140円です。			

(注) 各金額は項目ごとに円未満は四捨五入してあります。
(注) 各比率は1万口当たりのそれぞれの費用金額（円未満の端数を含む）を期中の平均基準価額で除して100を乗じたもので、項目ごとに小数第3位未満は四捨五入してあります。

○ 売 買 及 び 取 引 の 状 況

(2024年 8 月20日～2025年 8 月18日)

株式

		買 付		売 付	
		株 数	金 額	株 数	金 額
外 国	アメリカ	百株 12,732	千アメリカドル 5,898	百株 14,675	千アメリカドル 8,271

(注) 金額は受渡代金。

先物取引の種類別取引状況

種 類 別		買 建		売 建	
		新規買付額	決 済 額	新規売付額	決 済 額
外国	株式先物取引	百万円 681	百万円 761	百万円 —	百万円 —

(注) 外国の取引金額は、各月末（決算日の属する月の月初から決算日までの分については決算日）の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算した金額の合計です。

○株式売買比率

(2024年 8 月20日～2025年 8 月18日)

株式売買金額の平均組入株式時価総額に対する割合

項 目	当 期
(a) 期中の株式売買金額	2,093,444千円
(b) 期中の平均組入株式時価総額	2,709,583千円
(c) 売買高比率 (a) / (b)	0.77

(注) (b)は各月末現在の組入株式時価総額の平均。

○利害関係人との取引状況等

(2024年 8 月20日～2025年 8 月18日)

利害関係人との取引状況

区 分	買付額等			売付額等		
	A	うち利害関係人との取引状況B	$\frac{B}{A}$	C	うち利害関係人との取引状況D	$\frac{D}{C}$
為替直物取引	百万円 81	百万円 81	% 100.0	百万円 550	百万円 548	% 99.6

利害関係人とは、投資信託及び投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人であり、当ファンドに係る利害関係人とは三菱UFJ銀行、三菱UFJ信託銀行です。

○組入資産の明細

(2025年8月18日現在)

外国株式

銘 柄	株 数	期首(前期末)	当 期 末		業 種 等
		株 数	評 価 額		
			外貨建金額	邦貨換算金額	
(アメリカ)	百株	百株	千アメリカドル	千円	
FORD MOTOR CO	380	292	334	49,292	自動車・自動車部品
TEXTRON INC	53	42	338	49,919	資本財
PACCAR INC	43	33	332	49,040	資本財
ON SEMICONDUCTOR	91	112	572	84,483	半導体・半導体製造装置
BORGWARNER INC	172	143	594	87,762	自動車・自動車部品
PLUG POWER INC	2,573	—	—	—	資本財
BALLARD POWER SYSTEMS INC	2,252	3,624	724	106,930	資本財
CUMMINS INC	22	14	583	86,015	資本財
OSHKOSH CORP	—	33	469	69,242	資本財
GENERAL MOTORS CO	143	95	538	79,452	自動車・自動車部品
SENSATA TECHNOLOGIES HOLDING	108	138	440	65,001	資本財
TESLA INC	37	15	520	76,793	自動車・自動車部品
DANA INC	476	297	550	81,172	自動車・自動車部品
LEAR CORP	35	35	358	52,889	自動車・自動車部品
SOLAREGE TECHNOLOGIES INC	80	203	611	90,149	半導体・半導体製造装置
VISTEON CORP	55	53	651	96,152	自動車・自動車部品
MAGNA INTERNATIONAL INC	—	89	398	58,795	自動車・自動車部品
STELLANTIS NV	215	318	311	45,937	自動車・自動車部品
GARRETT MOTION INC	691	384	493	72,829	自動車・自動車部品
TOYOTA MOTOR CORP -SPON ADR	19	15	307	45,418	自動車・自動車部品
NIO INC - ADR	1,242	1,132	544	80,365	自動車・自動車部品
XPENG INC - ADR	822	226	446	65,896	自動車・自動車部品
ENPHASE ENERGY INC	41	68	239	35,288	半導体・半導体製造装置
LI AUTO INC - ADR	239	165	400	59,032	自動車・自動車部品
HYSTER-YALE INC	63	77	281	41,570	資本財
AMERICAN AXLE & MFG HOLDINGS	831	1,053	604	89,169	自動車・自動車部品
HONDA MOTOR CO LTD-SPONS ADR	191	143	478	70,516	自動車・自動車部品
MODINE MANUFACTURING CO	44	32	456	67,296	自動車・自動車部品
ALLISON TRANSMISSION HOLDING	85	44	389	57,412	資本財
GENTHERM INC	125	168	589	86,901	自動車・自動車部品
ARCELORMITTAL-NY REGISTERED	182	100	337	49,748	素材
BLINK CHARGING CO	2,236	—	—	—	資本財
ASPEN AEROGELS INC	243	764	554	81,748	素材
BLUE BIRD CORP	123	79	456	67,332	資本財
RIVIAN AUTOMOTIVE INC-A	631	341	418	61,737	自動車・自動車部品
LUCID GROUP INC	2,393	1,933	421	62,162	自動車・自動車部品
MICROVAST HOLDINGS INC	—	2,253	617	91,084	資本財
REV GROUP INC	184	84	441	65,174	資本財
POLESTAR AUTOMOTIVE-CL A ADS	4,840	4,027	434	64,158	自動車・自動車部品
CANOO INC	2,553	—	—	—	自動車・自動車部品
SOLID POWER INC	—	3,024	1,530	225,760	自動車・自動車部品
VINFAST AUTO LTD	—	747	266	39,340	自動車・自動車部品
ZEEKR INTELLIGENT TECHNO-ADR	—	172	506	74,653	自動車・自動車部品
合 計	株 数 ・ 金 額	24,531	22,588	19,550	2,883,627
	銘 柄 数 < 比 率 >	37	40	—	<99.0%>

(注) 邦貨換算金額は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。

(注) 邦貨換算金額欄の< >内は、純資産総額に対する各国別株式評価額の比率。

先物取引の銘柄別期末残高

銘柄別			当 期	末
			買 建 額	売 建 額
外国	株式先物取引	NQ MICRO2509	百万円 21	百万円 —

(注) 邦貨換算金額は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。

○投資信託財産の構成

(2025年8月18日現在)

項 目	当 期	末
	評 価 額	比 率
株式	千円 2,883,627	% 98.5
コール・ローン等、その他	43,699	1.5
投資信託財産総額	2,927,326	100.0

(注) 期末における外貨建純資産（2,920,001千円）の投資信託財産総額（2,927,326千円）に対する比率は99.7%です。

(注) 外貨建資産は、期末の時価をわが国の対顧客電信売買相場の仲値により邦貨換算したものです。なお、期末における邦貨換算レートは以下の通りです。

1 アメリカドル＝147.50円	1 ユーロ＝172.56円		
------------------	---------------	--	--

○資産、負債、元本及び基準価額の状況 (2025年8月18日現在)

項 目	当 期 末
	円
(A) 資産	2,944,433,180
コール・ローン等	27,280,473
株式(評価額)	2,883,627,146
未収入金	17,389,163
未収配当金	1,916,725
未収利息	93
差入委託証拠金	14,219,580
(B) 負債	31,015,346
未払金	17,107,052
未払解約金	13,908,294
(C) 純資産総額(A－B)	2,913,417,834
元本	4,152,204,416
次期繰越損益金	△1,238,786,582
(D) 受益権総口数	4,152,204,416口
1万口当たり基準価額(C／D)	7,017円

<注記事項>

- ①期首元本額 4,843,061,941円
 期中追加設定元本額 166,074,244円
 期中一部解約元本額 856,931,769円
 また、1口当たり純資産額は、期末0.7017円です。

- ②期末における元本の内訳（当該投資信託を投資対象とする投資信託ごとの元本額）

e M A X I S N e o 電気自動車 4,152,204,416円

- ③純資産総額が元本額を下回っており、その差額は1,238,786,582円です。

○損益の状況 (2024年8月20日～2025年8月18日)

項 目	当 期
	円
(A) 配当等収益	31,781,295
受取配当金	27,142,337
受取利息	2,581,940
その他収益金	2,057,018
(B) 有価証券売買損益	355,741,460
売買益	846,134,310
売買損	△ 490,392,850
(C) 先物取引等取引損益	16,990,938
取引益	23,826,073
取引損	△ 6,835,135
(D) 保管費用等	△ 1,794,334
(E) 当期損益金(A＋B＋C＋D)	402,719,359
(F) 前期繰越損益金	△1,875,295,100
(G) 追加信託差損益金	△ 69,575,344
(H) 解約差損益金	303,364,503
(I) 計(E＋F＋G＋H)	△1,238,786,582
次期繰越損益金(I)	△1,238,786,582

(注) (B)有価証券売買損益および(C)先物取引等取引損益は期末の評価換えによるものを含みます。

(注) (G)追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

(注) (H)解約差損益金とあるのは、中途解約の際、元本から解約価額を差し引いた差額分をいいます。

【お 知 ら せ】

投資信託及び投資法人に関する法律第14条の改正に伴い、記載変更を行い、信託約款に所要の変更を行いました。
(2025年4月1日)