

# グローバル・モビリティ・サービス株式ファンド(年2回決算型)

## 愛称: グローバルMaaS(年2回決算型)

設 定 日 : 2020年10月21日

償 還 日 : 無期限

決 算 日 : 原則、毎年1月20日および7月20日

収 益 分 配 : 決算日毎

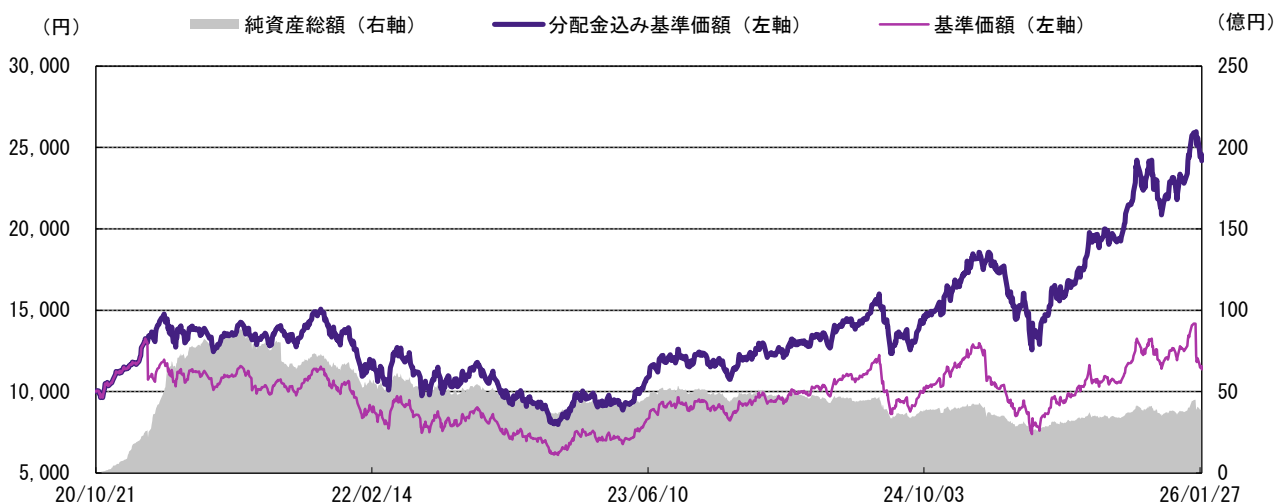
基 準 価 額 : 11,378円

純 資 産 総 額 : 38.48億円

※当レポートでは基準価額および分配金を1万口当たりで表示しています。  
 ※当レポート中の各数値は四捨五入して表示している場合がありますので、それを用いて計算すると誤差が生じることがあります。  
 ※当レポートのグラフ、数値等は過去のものであり、将来の運用成果等を約束するものではありません。

### 運 用 実 績

#### <基準価額の推移グラフ>



※分配金込み基準価額の推移は、当ファンドに分配金実績があった場合に、当該分配金（税引前）を再投資したものととして計算した理論上のものである点にご留意ください。  
 ※基準価額は、信託報酬（後述の「手数料等の概要」参照）控除後の値です。

#### <資産構成比>

株式	97.7%
うち先物	0.0%
現金その他	2.3%

※マザーファンドの投資状況を反映した実質の組入比率で、対純資産総額比です。

#### <基準価額騰落の要因分解>

前月末基準価額	12,485円
要 株式	1,112円
為替など	-195円
因 分配金・その他	-2,023円
当月末基準価額	11,378円

※上記の要因分解は、概算値であり、実際の基準価額の変動を正確に説明するものではありません。傾向を知るための参考値としてご覧ください。

#### <分配金実績（税引前）>

分配金合計	24・1・22	24・7・22	25・1・20	25・7・22	26・1・20
8,900円	0円	1,000円	2,000円	800円	2,000円

※分配金額は、委託会社が基準価額水準、市況動向などを勘案して決定します。  
 ただし、分配対象額が少額の場合には分配を行わないこともあります。

#### <基準価額の騰落率>

1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1年	3年	設定来
6.05%	1.06%	23.30%	35.70%	164.99%	141.87%

※基準価額の騰落率は、当ファンドに分配金実績があった場合に、当該分配金（税引前）を再投資したものととして計算した理論上のものである点にご留意ください。

投資信託は、値動きのある資産（外貨建資産は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額の変動します。したがって、元金を割り込むことがあります。後述のリスク情報とその他の留意事項をよくお読みください。

■当資料は、投資者の皆様にご理解を深めていただくことを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。掲載されている見解は、当資料作成時点のものであり、将来の市場環境や運用成果などを保証するものではありません。



## ポートフォリオの内容

※下記データはマザーファンドの状況です。比率は、マザーファンドの純資産総額に対する比率です。

## ＜通貨別組入上位10通貨＞

通貨	比率
アメリカドル	92.6%
香港ドル	2.5%
日本円	2.1%
新台幣ドル	1.2%
ユーロ	0.9%

## ＜国・地域別組入上位10カ国＞

国・地域名	比率
アメリカ	75.1%
中国	11.2%
台湾	5.1%
日本	2.1%
オランダ	1.4%
イスラエル	1.4%
ルクセンブルク	1.1%
スイス	0.9%
フランス	0.9%

## ＜業種別組入上位10業種＞

業種	比率
資本財	25.3%
半導体・半導体製造装置	23.9%
自動車・自動車部品	15.1%
ソフトウェア・サービス	12.7%
メディア・娯楽	9.6%
一般消費財・サービス流通	3.5%
運輸	3.2%
消費者サービス	1.7%
電気通信サービス	1.2%
テクノロジー・ハードウェア	1.2%

## ＜組入上位10銘柄＞（銘柄数：32銘柄）

	銘柄名	通貨	国・地域名	業種	比率
1	TERADYNE INC	アメリカドル	アメリカ	半導体・半導体製造装置	9.5%
2	TESLA INC	アメリカドル	アメリカ	自動車・自動車部品	9.2%
3	KRATOS DEFENSE & SECURITY	アメリカドル	アメリカ	資本財	7.8%
4	ADVANCED MICRO DEVICES	アメリカドル	アメリカ	半導体・半導体製造装置	6.1%
5	AEROVIRONMENT INC	アメリカドル	アメリカ	資本財	5.5%
6	ALPHABET INC-CL C	アメリカドル	アメリカ	メディア・娯楽	4.6%
7	TRIMBLE INC	アメリカドル	アメリカ	ソフトウェア・サービス	4.6%
8	DEERE & CO	アメリカドル	アメリカ	資本財	3.9%
9	TAIWAN SEMICONDUCTOR-SP ADR	アメリカドル	台湾	半導体・半導体製造装置	3.9%
10	BAIDU INC - SPON ADR	アメリカドル	中国	メディア・娯楽	3.8%

※個別の銘柄の取引を推奨するものではありません。

※上記銘柄については将来の組入れを保証するものではありません。

投資信託は、値動きのある資産（外貨建資産は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。したがって、元金を割り込むことがあります。後述のリスク情報とその他の留意事項をよくお読みください。

■当資料は、投資者の皆様にご理解を高めていただくことを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。掲載されている見解は、当資料作成時点のものであり、将来の市場環境や運用成果などを保証するものではありません。



## 運用コメント

※運用方針等は作成基準日現在のものであり、将来の市場環境の変動等により変更される場合があります。  
※ファンドにおける各銘柄の保有比率は、投資行動だけではなく当該銘柄の株価変動等によっても変化するため、買い増しや一部売却をした場合に、当該銘柄の保有比率の変動の方向性が一致しない場合があります。例えば、買い増した銘柄の保有比率が前月末と比較して低下している場合や、一部売却した銘柄の保有比率が前月末と比較して上昇している場合があります。

## ◎市場環境

1月の主要株式市場は、世界景気の拡大と主要企業の堅調な決算発表を好感し、上昇しました。為替市場では、円相場は対ドルで円高ドル安となり、円ベースではほぼ横ばいとなりました。セクター別では、エネルギー、素材、資本財・サービスなどのセクターが相対的に好調となる一方、情報技術、一般消費財・サービス、金融などのセクターは出遅れました。

当ファンドでは、破壊的イノベーション株式は単に回復しているだけでなく、再評価されている段階にあると考えています。暗号資産、人工知能（AI）、医療分野などにおける政策変更や、予算調整措置法案における減価償却軽減措置などの財政措置に支えられ、構造的な追い風が形成されつつあり、これらは米国の競争力を高め、外国投資を誘致する可能性があります。米国のトランプ大統領の成長重視政策、そしてAI、ロボット工学、エネルギー貯蔵、マルチオミクスにおける画期的な進歩と相まって、これらの力は生産性とイノベーション主導の成長の新たな波を引き起こす可能性があります。

## ◎運用概況

当月の基準価額は、前月末比で上昇しました。

個別銘柄では、クラトスディフェンス&セキュリティ・ソリューションズ（資本財）は、米国のベネズエラへの軍事介入やトランプ米大統領による2027年度国防予算の大幅増額の発表を受けて防衛関連銘柄の全般的な上昇に連れ高となり、プラスに寄与しました。提携先企業が米国海兵隊向けCCA（協調型無人戦闘機）の契約を獲得したことを発表し、この契約により有人戦闘機とともに同社の無人戦闘機システムが活用されることとなります。テラダイン（半導体・半導体製造装置）は、人工知能（AI）関連のビジネス機会が好調を維持しており、半導体テストソリューションへの旺盛な需要を支えているとの見方などが株価を押し上げました。エアロバイロンメント（資本財）は、防衛関連銘柄の全般的な上昇に連れ高となりました。月の後半は、既存の契約について作業中止命令を出すことで米国政府と合意したとの発表が嫌気され、売りが優勢となりました。作業の一旦休止によって両者は最新のプログラム要件を反映した条件修正の交渉が可能になり、固定価格での契約が締結されるとみられています。アドバンスト・マイクロ・デバイセズ（半導体・半導体製造装置）は、世界最大級の先端技術の見本市において、新しいプロセッサやAI向け半導体のロードマップに関するより詳細な説明、AI教育への取り組み、戦略的パートナーシップへのコミットメントなど、AIに関連する重要な進展の発表を受けて株価が上昇しました。百度（メディア・娯楽）は、子会社のAI向け半導体メーカーをスピンオフして香港証券取引所に上場する計画を発表したことがプラス材料となりました。AIチャットボットの月間アクティブユーザー数が拡大しているほか、自動運転タクシー事業においても前進を続けており、アブダビのヤス島で完全無人運転での運行を開始するとともに、ドバイで初となる無人運転タクシーの試験運行の認可を取得しました。

一方、テスラ（自動車・自動車部品）は、2025年第4四半期の決算において納車数が市場予想を下回ったことなどが嫌気され、マイナスに寄与しました。テキサス州オースティンの一部地域において安全監視員同乗なしでの自動運転タクシー・サービスを開始したほか、2月半ばに完全自動運転システムを月額サブスクリプションのみの提供に移行すると発表しました。ヒューマノイド（ヒト型）・ロボット用の製造余力を確保するために電気自動車2車種の製品ラインの製造を中止する計画も示しました。加えて、経営陣は、次段階のイノベーション（革新）のために多額の設備投資を行う方針を示しました。トリンブル（ソフトウェア・サービス）は、CEO（最高経営責任者）による自社株の売却が株価の下押し要因となりました。ジョビー・アビエーション（運輸）は、eVTOL（電動垂直離着陸機）関連銘柄の全般的な下落に連れ安となりました。月の後半、認証取得や製造能力の確保、また、年内の商業運行の準備を進めるための資金調達を発表しました。その他、スポティファイ・テクノロジー（メディア・娯楽）やKodiak AI（自動車・自動車部品）も下落しました。

当月の投資行動としては、ドミノ・ピザ（消費者サービス）の保有を解消しました。同社はテクノロジー戦略に再注力しており、当初はロボットの活用や自動運転配送によって配達を大きく変革させるポテンシャルを投資テーマとしていましたが、バックエンドの自動化や生成AIインフラへと重点が転換しています。

## ◎今後の見通し

当ファンドでは、自動運転による「サービスとしてのモビリティ（MaaS）」が今後5年～10年の公開株式市場における最も貴重な投資機会の1つとなりうるとみています。自動運転による「サービスとしてのモビリティ」は、自動運転のタクシー・プラットフォームにより2地点間の移動をより安く、より便利に、より安全なものとする個人的なMaaSから、自動運転の電気トラックとドローンにより、現在に比べてごくわずかなコストで納品できる「サービスとしての物流」にまで及びます。このようなプラットフォームから経済的生産性の変革促進が加速し、その結果として、伝統的な自動車産業は当該プラットフォームに組み込まれていくものとみられます。技術主導によるイノベーションと費用曲線の低下に伴う一定のデフレ圧力によって、自動運転による「サービスとしてのモビリティ」のプラットフォームを開発または可能にする企業については、売上数量の伸び、生産性、収益性が高まると思われる。対照的に、従来型自動車製造企業の多くは、過去10年間の実店舗型小売企業が過去10年間に経験したことと同様の、バリュートラップに陥るものと思われます。当ファンドでは、自動運転MaaSプラットフォームへの転換を遂げられる自動車企業とテクノロジー企業に投資して、その恩恵を享受できるよう努めてまいります。

投資信託は、値動きのある資産（外貨建資産は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。したがって、元金を割り込むことがあります。後述のリスク情報とその他の留意事項をよくお読みください。

■当資料は、投資者の皆様にご理解を高めることを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。掲載されている見解は、当資料作成時点のものであり、将来の市場環境や運用成果などを保証するものではありません。



## ご 参 考 情 報

※「組入上位10銘柄の銘柄概要」は、個別銘柄の取引を推奨するものでも、将来の組入を保証するものでもありません。  
 ※記載の内容は、アーク社等による作成基準日現在のものであり、将来の市場環境の変動等により変更される場合があります。

## &lt;組入上位10銘柄の銘柄概要&gt;

<b>1 TERADYNE INC / テラダイン</b>	<b>主要部品開発</b>
テラダインは、半導体検査装置メーカー。同社製品・サービスは、半導体検査装置のほか、航空宇宙関連の検査機器や、自動車診断テスト装置なども含まれている。また、産業用オートメーション事業として自律型産業ロボットも提供している。自律運転技術が普及するにつれ、より多くのセンサーや半導体が必要になり、同社の検査装置の需要の増加につながると見られる。	
<b>2 TESLA INC / テスラ</b>	<b>MaaSプラットフォーム</b>
テスラ車には、ソフトウェアアップデートによって自動運転が可能になるハードウェアが既に搭載されており、「テスラネットワーク」と呼ばれる自動運転ライドシェアサービスを運営する計画を持っている。それにより、同社は車体販売時のみ収益を獲得する売り切りモデルから、販売後も継続的な収益を得られるMaaSビジネスへの移行が期待される。	
<b>3 KRATOS DEFENSE &amp; SECURITY / クラトス・ディフェンス&amp;セキュリティ</b>	<b>BtoB MaaSプラットフォーム</b>
小型ドローンを米軍向けに提供している。米空軍と共同で、有人航空機のそばを飛行する自動操縦ドローンを開発した。同社はまた、衛星用の地上機器も提供しており、同事業は低軌道衛星や中軌道衛星が増えることにより、年間10〜20%の成長が期待される。	
<b>4 ADVANCED MICRO DEVICES / アドバンスド・マイクロ・デバイセズ</b>	<b>主要部品開発</b>
半導体メーカー。企業および個人向けに、マイクロプロセッサ、埋め込みマイクロプロセッサ、チップセット、グラフィックス、動画、マルチメディア製品および関連技術の提供を行う。	
<b>5 AEROVIRONMENT INC / エアロバイロメント</b>	<b>BtoB MaaSプラットフォーム</b>
小型無人航空機の大手であり、米国軍に使われている小型ドローンでは最大のシェアを有している。また、米国で、初めて商業用ドローンの運営許可を得た会社でもある。小型ドローンで培った技術は、今後成長が期待される商業用ドローン市場においても高い市場シェアを獲得することにつながるものと思われる。	
<b>6 ALPHABET INC-CL C / アルファベット</b>	<b>MaaSプラットフォーム</b>
アルファベットが100%保有するウェイモは、現時点で最も先進的な自動運転技術を保有していると考えられ、カリフォルニア州などでの実験ではおよそ100万マイルを運転手の介入無しで運転した実績を持つ。一部都市では既に乗客を乗せた自動運転タクシーサービスのテストを行っており、2018年12月に自動運転車の配車サービス「Waymo One」をスタートした。	
<b>7 TRIMBLE INC / トリンブル</b>	<b>BtoB MaaSプラットフォーム</b>
米国の計測機器メーカー。ソフトウェア、データ、センサーを組み合わせたドローンプラットフォームを提供するほか、建設や物流業界向けにフリート管理サービスも提供する。こうしたサービスを通じて、同社は、物流や建設における自動運転プラットフォームにおける非常に重要な要素と見られる大規模な蓄積データにアクセスすることが可能である。	
<b>8 DEERE &amp; CO / ディア</b>	<b>BtoB MaaSプラットフォーム</b>
農機メーカーであるディアは農機自動運転に強みを持つBlue River Technology社を買収し、同社製品の自動運転化を加速させる見通し。また、モンサント社の精密農業部門を買収するとともに、人工知能を用いた気候予測・生育状況分析企業であるClimate Corp社と提携。自動農業における中心企業になることを目指している。	
<b>9 TAIWAN SEMICONDUCTOR-SP ADR / 台湾セミコンダクター</b>	<b>主要部品開発</b>
コンピューターや自動車などに向けた集積回路を提供する半導体メーカー。ムーアの法則が限界に近づく中で最新の工場を建設できる規模と技術力を持つ企業は限られ、また、カスタマイズとASIC設計が性能向上差別化の重要な手段となる見通し。世界最大かつ最先端の受託製造工場である同社は、これら2つの時代的トレンドの主要な受益者となる。	
<b>10 BAIDU INC - SPON ADR / 百度 (バイドゥ)</b>	<b>MaaSプラットフォーム</b>
バイドゥは、中国政府によって中国の自動運転プラットフォームとして指定されている。同社のプロジェクト・アポロは、北京、南京、広州、上海、銀川など多くの都市でロボタクシーの試験運転を行っている。同社はまた、フォルクスワーゲンと提携し、独自ブランドの電気自動車をスタートする計画である。	

## &lt;投資テーマ別比率&gt;

投資テーマ	比率
主要部品開発	33.1%
MaaSプラットフォーム	24.8%
BtoB MaaSプラットフォーム	24.6%
車体製造	14.2%
MaaS活用ビジネス	3.3%

※「投資テーマ」はアーク社が考える分類です。

## &lt;規模別構成比率&gt;

時価総額	比率
超大型株 (500億米ドル以上)	42.7%
大型株 (100億米ドル以上500億米ドル未満)	38.4%
中型株 (20億米ドル以上100億米ドル未満)	16.0%
小型株 (20億米ドル未満)	2.9%

投資信託は、値動きのある資産（外貨建資産は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。したがって、元金を割り込むことがあります。後述のリスク情報とその他の留意事項をよくお読みください。

■当資料は、投資者の皆様にご理解を高めていただくことを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。掲載されている見解は、当資料作成時点のものであり、将来の市場環境や運用成果などを保証するものではありません。



## ご参考情報

MSCI-WORLDインデックス  
(税引後配当込み、円ヘッジなし・円ベース)ファクトセット・グローバル・モビリティ・インデックス  
(配当込み、円ヘッジなし、円ベース)

※上記グラフの指数は当ファンドのベンチマークではありません。

※MSCI-WORLDインデックス（税引後配当込み、円ヘッジなし・円ベース）に関する著作権等の知的財産権その他一切の権利はMSCI Inc. に帰属します。

※ファクトセット・グローバル・モビリティ・インデックス（配当込み、円ヘッジなし、円ベース）は、ファクトセット社が開発した世界のモビリティ製造およびサービス関連企業の株で構成された米ドルベースの指数を、アモーヴァ・アセットマネジメントが円換算したものです。

※上記グラフは、当ファンドの設定時を100として作成日現在知りえた情報に基づいて指数化しています。

※ファクトセット・グローバル・モビリティ・インデックス（配当込み、円ヘッジなし、円ベース）は当ファンドの参考指数です。

投資信託は、値動きのある資産（外貨建資産は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。したがって、元金を割り込むことがあります。後述のリスク情報とその他の留意事項をよくお読みください。

■当資料は、投資者の皆様にご理解を高めていただくことを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。掲載されている見解は、当資料作成時点のものであり、将来の市場環境や運用成果などを保証するものではありません。





## ファンドの特色

特色  
1

**世界の株式の中から主にモビリティ・サービス関連企業（以下、MaaS関連企業）の株式などに投資します。**

- 今後の成長が期待されるMaaS関連企業の株式（預託証券を含みます。）を中心に投資を行なうことにより、中長期的な信託財産の成長をめざします。
- MaaSとは、モビリティ・アズ・ア・サービス（Mobility as a Service）の略称で「マース」と読みます。MaaS関連企業には、移動手段として、自動車などの「モノ」を提供する企業や、ライドシェアリングのように「サービス」を提供する企業などがあります。
- 外貨建資産の投資にあたっては、原則として、為替ヘッジは行ないません。

特色  
2

**個別銘柄の選定において、アーク社の調査力を活用します。**

- イノベーションにフォーカスした調査に強みを持つ、米国のアーク・インベストメント・マネジメント・エルエルシー（アーク社）からの助言をもとに、アモーヴァ・アセットマネジメント・アメリカズインクがポートフォリオを構築します。

特色  
3

**年2回、決算を行ないます。  
基準価額水準が1万円（1万口当たり）を  
超えている場合には、分配対象額の範囲内で  
積極的に分配を行ないます。**

- 毎年1月20日、7月20日（休業日の場合は翌営業日）を決算日とします。
- ※ 分配金額は収益分配方針に基づいて委託会社が決定しますが、委託会社の判断により分配金額を変更する場合や分配を行わない場合もあります。

※市況動向および資金動向などにより、上記のような運用が行えない場合があります。

### 《投資テーマ》

MaaSプラットフォーム	… 先進的な自動運転技術を有し、自動運転車の運行・管理サービスを行う企業。
BtoB MaaSプラットフォーム	… ドローンや専門車両の自動運転技術を有し、物流・配送、農業、建築などのMaaS関連事業を行なう。
MaaS活用ビジネス	… MaaSプラットフォームを活用し、自動運転車両で様々な新しいビジネスを行なう企業。
主要部品開発	… 自動運転技術を支える高い付加価値を有する部品・素材・半導体メーカー。
車体製造	… 自社で車体製造能力を持たない非製造業のMaaSプラットフォーム向けに、車体を開発・製造するメーカー。

投資信託は、値動きのある資産（外貨建資産は為替変動リスクもあります。）を投資対象としているため、基準価額は変動します。したがって、元金を割り込むことがあります。後述のリスク情報とその他の留意事項をよくお読みください。

■当資料は、投資者の皆様にご理解を高めていただくことを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。掲載されている見解は、当資料作成時点のものであり、将来の市場環境や運用成果などを保証するものではありません。



**■お申込みメモ**

商品分類	追加型投信／内外／株式
購入単位	販売会社が定める単位 ※販売会社の照会先にお問い合わせください。
購入価額	購入申込受付日の翌営業日の基準価額
信託期間	無期限(2020年10月21日設定)
決算日	毎年1月20日、7月20日(休業日の場合は翌営業日)
収益分配	毎決算時に、分配金額は、委託会社が基準価額水準、市況動向などを勘案して決定します。 基準価額水準が1万円(1万口当たり)を超えている場合には、分配対象額の範囲内で積極的に分配を行いません。 ※基準価額の1万円超過額(1万口当たり)について全額分配をめざすものではありません。また、分配金額が少額となる場合があります。 ※分配対象額が少額の場合には分配を行わないこともあります。 ※将来の分配金の支払いおよびその金額について保証するものではありません。 換金申込受付日の翌営業日の基準価額
換金価額	
購入・換金申込不可日	販売会社の営業日であっても、購入・換金の申込日がニューヨーク証券取引所の休業日またはニューヨークの銀行休業日に該当する場合は、購入・換金の申込みの受付は行ないません。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。
換金代金	原則として、換金申込受付日から起算して6営業日目からお支払いします。
課税関係	原則として、分配時の普通分配金ならびに換金時および償還時の差益は課税の対象となります。 ※課税上は、株式投資信託として取り扱われます。 ※公募株式投資信託は税法上、一定の要件を満たした場合に少額投資非課税制度(NISA)の適用対象となります。 ※当ファンドは、NISAの「成長投資枠(特定非課税管理勘定)」の対象ですが、販売会社により取扱いが異なる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。 ※配当控除の適用はありません。 ※益金不算入制度は適用されません。

**■手数料等の概要**

投資者の皆様には、以下の費用をご負担いただきます。

<申込時、換金時にご負担いただく費用>

購入時手数料	購入時の基準価額に対し <u>3.3%(税抜3%)以内</u> ※購入時手数料は販売会社が定めます。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。 ※収益分配金の再投資により取得する口数については、購入時手数料はかかりません。
換金手数料	ありません。
信託財産留保額	ありません。
<信託財産で間接的にご負担いただく(ファンドから支払われる)費用>	
運用管理費用 (信託報酬)	ファンドの日々の純資産総額に対し <u>年率1.925%(税抜1.75%)</u>
その他の費用・手数料	目論見書などの作成・交付および計理等の業務に係る費用(業務委託する場合の委託費用を含みます。)、監査費用、運用において利用する指数の標章使用料などについては、 <u>ファンドの日々の純資産総額に対して年率0.1%を乗じた額の信託期間を通じた合計を上限とする額</u> が信託財産から支払われます。 組入保有証券の売買委託手数料、資産を外国で保管する場合の費用、借入金の利息および立替金の利息などがその都度、信託財産から支払われます。 ※運用状況などにより変動するものであり、事前に料率、上限額などを表示することはできません。また、有価証券の貸付は現在行なっておりませんので、それに関連する報酬はかかりません。

※投資者の皆様にご負担いただくファンドの費用などの合計額については、保有期間や運用の状況などに応じて異なりますので、表示することができません。

※詳しくは、投資信託説明書(交付目論見書)をご覧ください。

**■委託会社、その他関係法人**

委託会社	アモーヴァ・アセットマネジメント株式会社
投資顧問会社	アモーヴァ・アセットマネジメント・アメリカズインク
受託会社	三井住友信託銀行株式会社
販売会社	販売会社については下記にお問い合わせください。 アモーヴァ・アセットマネジメント株式会社 〔ホームページ〕 <a href="http://www.amova-am.com">www.amova-am.com</a> 〔コールセンター〕 0120-25-1404 (午前9時～午後5時。土、日、祝・休日は除く。)

## ■お申込みに際しての留意事項

## ○リスク情報

投資者の皆様の投資元金は保証されているものではなく、基準価額の下落により、損失を被り、投資元金を割り込むことがあります。ファンドの運用による損益はすべて投資者（受益者）の皆様に帰属します。なお、当ファンドは預貯金とは異なります。

当ファンドは、主に株式を実質的な投資対象としますので、株式の価格の下落や、株式の発行体の財務状況や業績の悪化などの影響により、基準価額が下落し、損失を被ることがあります。

また、外貨建資産に投資する場合には、為替の変動により損失を被ることがあります。

主なリスクは以下の通りです。

## 価格変動リスク

- ・株式の価格は、会社の成長性や収益性の企業情報および当該情報の変化に影響を受けて変動します。また、国内および海外の経済・政治情勢などの影響を受けて変動します。ファンドにおいては、株式の価格変動または流動性の予想外の変動があった場合、重大な損失が生じるリスクがあります。
- ・新興国の株式は先進国の株式に比べて、また中小型株式は株式市場全体の平均に比べて価格変動が大きくなる傾向があり、基準価額にも大きな影響を与える場合があります。

## 流動性リスク

- ・市場規模や取引量が少ない状況においては、有価証券の取得、売却時の売買価格は取引量の大きさに影響を受け、市場実勢から期待できる価格どおりに取引できないリスク、評価価格どおりに売却できないリスク、あるいは、価格の高低に関わらず取引量が限られてしまうリスクがあり、その結果、不測の損失を被るリスクがあります。
- ・新興国の株式は先進国の株式に比べて、また中小型株式は株式市場全体の平均に比べて市場規模や取引量が少ないため、流動性リスクが高まる場合があります。

## 信用リスク

- ・投資した企業の経営などに直接・間接を問わず重大な危機が生じた場合には、ファンドにも重大な損失が生じるリスクがあります。デフォルト（債務不履行）や企業倒産の懸念から、発行体の株式などの価格は大きく下落（価格がゼロになることもあります。）し、ファンドの基準価額が値下がりする要因となります。

## 為替変動リスク

- ・外貨建資産については、一般に外国為替相場が当該資産の通貨に対して円高になった場合には、ファンドの基準価額が値下がりする要因となります。
- ・一般に新興国の通貨は、先進国の通貨に比べて為替変動が大きくなる場合があります。

## カントリー・リスク

- ・投資対象国における非常事態など（金融危機、財政上の理由による国自体のデフォルト、重大な政策変更や資産凍結を含む規制の導入、自然災害、クーデターや重大な政治体制の変更、戦争など）を含む市況動向や資金動向などによっては、ファンドにおいて重大な損失が生じるリスクがあり、投資方針に従った運用ができない場合があります。
- ・一般に新興国は、情報の開示などが先進国に比べて充分でない、あるいは正確な情報の入手が遅延する場合があります。
- ・上海や深センのストックコネクト（株式相互取引制度）を通じた中国A株への投資においては、取引可能な銘柄が限定されていることに加えて、投資枠や取引可能日の制約、長期にわたって売買停止措置がとられる可能性などにより、意図した通りの取引ができない場合があります。また、ストックコネクト特有の条件や制限は、今後、中国当局の裁量などにより変更となる可能性があります。さらに、ストックコネクトにおける取引通貨はオフショア人民元となり、QFII制度の取引通貨である中国本土のオンショア人民元の為替レートの値動きとは乖離する場合があります。こうした要因から、ファンドの基準価額に影響を与える可能性があります。

※基準価額の変動要因は、上記に限定されるものではありません。



## ○その他の留意事項

- ・当資料は、投資者の皆様へ「グローバル・モビリティ・サービス株式ファンド（年2回決算型）／愛称：グローバルMaaS（年2回決算型）」へのご理解を高めていただくことを目的として、アモーヴァ・アセットマネジメントが作成した販売用資料です。
- ・当ファンドのお取引に関しては、金融商品取引法第37条の6の規定（いわゆるクーリング・オフ）の適用はありません。
- ・投資信託は、預金や保険契約とは異なり、預金保険機構および保険契約者保護機構の保護の対象ではありません。また、銀行など登録金融機関で購入された場合、投資者保護基金の支払いの対象とはなりません。
- ・分配金は、投資信託の純資産から支払われますので、分配金が支払われると、その金額相当分、基準価額は下がります。分配金は、計算期間中に発生した運用収益を超えて支払われる場合があります。投資者のファンドの購入価額によっては、分配金の一部または全部が、実質的には元本の一部払戻しに相当する場合があります。
- ・投資信託の運用による損益は、すべて受益者の皆様に帰属します。当ファンドをお申込みの際には、投資信託説明書（交付目論見書）などを販売会社よりお渡ししますので、内容を必ずご確認の上、お客様ご自身でご判断ください。

設定・運用は アモーヴァ・アセットマネジメント株式会社  
金融商品取引業者 関東財務局長（金商）第368号  
加入協会：一般社団法人投資信託協会  
一般社団法人日本投資顧問業協会

## 投資信託説明書（交付目論見書）のご請求・お申込みは

金融商品取引業者等の名称		登録番号	加入協会			
			日本証券業協会	一般社団法人日本投資顧問業協会	一般社団法人金融先物取引業協会	一般社団法人第二種金融商品取引業協会
株式会社イオン銀行 （委託金融商品取引業者 マネックス証券株式会社）	登録金融機関	関東財務局長（登金）第633号	○			
岩井コスモ証券株式会社	金融商品取引業者	近畿財務局長（金商）第15号	○	○	○	
株式会社SBI証券 ※右の他に一般社団法人日本STO協会にも加入	金融商品取引業者	関東財務局長（金商）第44号	○		○	○
株式会社SBI新生銀行 （委託金融商品取引業者 株式会社SBI証券） （委託金融商品取引業者 マネックス証券株式会社）	登録金融機関	関東財務局長（登金）第10号	○		○	
おかやま信用金庫	登録金融機関	中国財務局長（登金）第19号	○			
大和証券株式会社 ※右の他に一般社団法人日本STO協会にも加入	金融商品取引業者	関東財務局長（金商）第108号	○	○	○	○
株式会社千葉銀行	登録金融機関	関東財務局長（登金）第39号	○		○	
株式会社北陸銀行	登録金融機関	北陸財務局長（登金）第3号	○		○	
松井証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長（金商）第164号	○		○	
マネックス証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長（金商）第165号	○	○	○	○
m o o m o o 証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長（金商）第3335号	○	○		
楽天証券株式会社	金融商品取引業者	関東財務局長（金商）第195号	○	○	○	○

※上記販売会社情報は、作成時点の情報に基づいて作成しております。  
※販売会社によっては取扱いを中止している場合がございます。